

iRadarPPP

AGOSTO/2024

Desenvolvido por



Com objetivo de analisar as tendências do mercado de PPP e concessões, desenvolvemos um índice que retrata o **desempenho médio do mercado**, gerando percepções diárias sobre a evolução ou involução das expectativas sobre os projetos de concessão e PPP.

A lógica geral do iRadarPPP envolve a ponderação diária do estoque de investimentos estimados para a totalidade de iniciativas de PPP e concessões.



Obtemos os valores estimados de investimentos por meio de informação pública disponível.



À medida que novos contratos são firmados o estoque é elevado, enquanto que a execução dos contratos ao longo do tempo reduz o estoque, dado que os investimentos já incorreram.



À medida que as iniciativas em desenvolvimento se aproximam da assinatura contratual o montante dos investimentos estimados é ponderado para também se somar ao estoque total, alterando as expectativas para o mercado.



A depender de como as iniciativas de PPP e concessão se desenvolvem, o estoque de investimentos é impactado, acarretando variação positiva ou negativa do índice.

Editais de PPPs e Concessões lançados em agosto, somados, superam R\$13 bilhões de investimento, aponta iRadarPPP

Foram lançados 21 projetos de PPP e concessão à consulta pública e 38 novas licitações foram observadas em agosto de 2024.

Radar PPP
12/09/2024

O iRadarPPP do mês de agosto apresentou alta em relação ao mês anterior, com uma variação de 0,71%, alcançando 166,574847 pontos (estimativa de investimento em R\$ 1,748 trilhão). Neste mês foram identificadas 37 novas iniciativas de PPPs e concessões – concluídos dois terços do ano, soma-se 316 novas iniciativas identificadas. Em agosto/24, entre os segmentos mais dinâmicos, foram adicionadas 6 novas iniciativas em Resíduos Sólidos, 6 em Cultura, Lazer e Comércio, 5 para Unidades Administrativas e Serviços Públicos e 4 em Mobilidade. Foram 27 iniciativas municipais, 7 estaduais e 3 federais. Destaque para o uso do Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) em 9 das novas iniciativas identificadas.

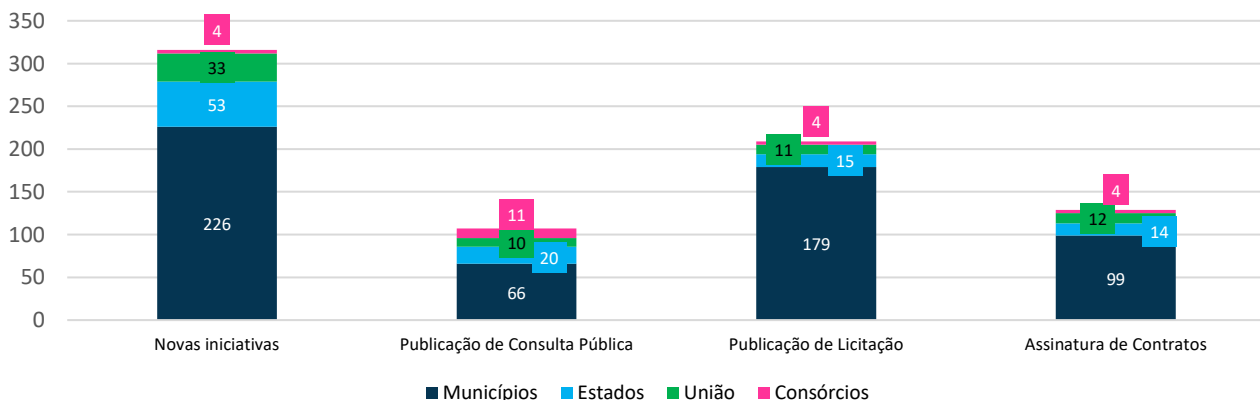
Outras 19 iniciativas alcançaram a fase de consulta pública, momento em que os estudos são publicizados para a sociedade e mercado em busca de avaliação e contribuições. Trata-se do segundo maior quantitativo mensal do ano, atrás de março/24, quando foram publicadas 21.

Como temos destacado nos nossos boletins anteriores ([veja as edições anteriores aqui](#)), o ano final do ciclo de mandatos municipais tende a ser o ano de conclusão de projetos, com alto número de iniciativas que são postas para avaliação por meio de consultas públicas e de licitações.

A quinta alta consecutiva do iRadarPPP, portanto, é gerada por projetos em momentos distintos: de um lado, iniciativas municipais que avançam às fases finais de estruturação e contratação; de outro, há surgimento de novos estudos e início de modelagens de projetos estaduais e federais.

Movimentação de iniciativas de PPP e Concessão, por ente federativo, em 2024.

Radar de Projetos (12 de setembro de 2024)



Desenvolvido por

Entre as iniciativas que entraram em consulta pública neste mês, destaque para os projetos de Portos – Terminal de Passageiros do Porto do Recife e do Porto de Maceió, promovidos pelo Governo Federal, e 4 projetos de resíduos sólidos. Entre os projetos que mais movimentaram o estoque de investimentos do iRadarPPP e que se encontram neste estágio de desenvolvimento, destaque para:



Concessão patrocinada para Limpeza Urbana e Manejo de Resíduos Sólidos de Paulínia-SP (115 mil hab.). Estimativa de investimentos de R\$ 212 milhões;



Fase I do Programa de Concessões Rodoviárias 2023-2026 do Governo do Estado de Mato Grosso, envolvendo mais de 2.100 km da malha rodoviária, distribuída em 6 lotes. Estimativa de investimentos de cerca de R\$ 6,9 bilhões;

Fonte: Dimmi Amora, da Agência INFRA. Disponível em <https://agenciainfra.com/blog/com-inovacoes-regulatorias-mato-grosso-quer-licitar-seis-concessoes-de-rodovias-com-r-7-bi-de-capex-em-2024/>.



Concessão rodoviária dos trechos envolvendo a MS-040, MS-338, MS-395 e trechos das Rodovias Federais BR-262 e BR-267, promovido pelo Governo do Estado do Mato Grosso do Sul, por meio de PMI. Estimativa de investimentos de R\$ 5,8 bilhões;



Concessão da Floresta Nacional do Bom Futuro, desenvolvida pelo Serviço Florestal Brasileiro, voltada à restauração de áreas degradadas e exploração de créditos de carbono, distribuídas em 3 Unidades de Manejo. Estimativa de investimentos: 202 milhões.

Também foram responsáveis pela alta do iRadarPPP as 38 licitações publicadas no mês, com os maiores quantitativos para os segmentos Estacionamentos (6), Unidades Administrativas e Serviços Públicos (6), Água e Esgoto (4), Sistema Funerário (4). Esse volume é superior à média mensal de 2023 (36) e a média até aqui de 2024 (31).

Entre as iniciativas com maiores volumes de investimentos estimados, destaques para:

Concessão de abastecimento de água e esgotamento sanitário dos municípios da Microrregião de Água e Esgoto do Piauí – MRAE (republicação da licitação lançada em maio/24), com previsão de universalização dos serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário em 224 municípios. Estimativa de investimentos: 9,5 bilhões;



Concessão da BR-060/452/GO – CN1, conhecida como Rota Verde, trecho de 426 km, pelo Governo Federal. Estimativa de investimentos: 1,6 bilhão;



Concessão de abastecimento de água e esgotamento sanitário em Ipatinga (211 mil hab.). Estimativa de investimentos: 439 milhões;



PPP de Iluminação pública de Blumenau-SC (363 mil hab.). Estimativa de investimentos: 184 milhões.



Com relação aos contratos assinados no período, foram 13, alcançando-se a marca de 129 contratos assinados em 2024 – contratos municipais aproximam-se da marca centesimal em 2024 (são 99 agora). Dentre as assinaturas que ocorreram no mês, destaque para:



PPP de Iluminação Pública em Mairiporã-SP (113 mil hab.). Estimativa de investimentos: R\$ 45,5 milhões;



Concessão da Floresta Nacional de Irati (UMF I, do Projeto Flonas Sul, promovido pelo Governo Federal com apoio do BNDES). Estimativa de investimentos: R\$ 2,8 milhões.

Um fato interessante é que considerando-se apenas os primeiros oito meses (janeiro-agosto), o ano de 2024 teve 211 licitações publicadas. Esse número só não é maior – e por muito pouco – do que 2023. A conclusão a que chegamos é de que, ano após ano, confirma-se a hipótese de que o instrumento das PPPs e Concessões são cada vez mais parte integrante dos governos para satisfazerem as necessidades públicas sob sua responsabilidade – e não uma moda.



Estruturação dos Projetos de Educação são tendência para os próximos anos

Como destaque do mês de agosto de 2024, elencamos o segmento Educação, tendo em vista que as iniciativas do setor têm apresentado volume significativamente maior do que anos anteriores e forte desempenho ao avançar etapas do processo de estruturação.

No ano passado todo, foram 12 novos projetos de PPP de educação anunciados no país – isto é, projeto priorizado para ter seus estudos de viabilidade desenvolvidos. Se compararmos com 2020, o último ano do ciclo dos mandatos municipais anterior, foram 3 iniciativas. Em 2024, ainda faltando quase 4 meses ainda para o ano acabar, foram 65 novas iniciativas identificadas (dados até 13/09/2024).

Os quantitativos de novas iniciativas do setor ainda serão altamente impactados pelo resultado dos processos de credenciamento promovidos pela Caixa, que buscam selecionar arranjos regionais (como consórcios) para receberem auxílio no processo de estruturação de projetos de educação, por meio do FEP.

Além do envolvimento da Caixa no processo de estruturação de PPPs de Educação, podemos mencionar como fatores potencialmente decisivos para que o segmento ganhe profusão e escala: (1) o auxílio da União a Estado e municípios na oferta de garantias para projetos de PPP, o que



ataca um dos principais gargalos de projetos nesta modalidade; (2) a promoção pelo Tesouro Nacional da possibilidade de se obter financiamento para projetos de educação por meio da emissão de debêntures incentivadas, o que reduz o custo do crédito e amplia as possibilidades de captação de recursos; (3) a existência da boa referência de projetos que tiveram sucesso ao longo dos seus trabalhos de estruturação e contratação; e (4) o início de novos mandatos municipais, “renovando” o tempo de estruturação de projetos de PPP, o que é particularmente importante para setores que vivem um momento de busca por consolidação, quando se trata de busca por investimento privado na forma de PPPs e concessões.

Dentre o pipeline conhecido e em desenvolvimento, espera-se que haja ainda em 2024, pelo menos, mais 3 licitações de PPPs de escolas, incluindo as unidades da DRE São Mateus, da Prefeitura de São Paulo, cujos investimentos estimados são de R\$ 444 milhões.

Fonte: Governo do Estado de São Paulo. Projeto Referencial. Disponível em: <https://www.saopaulo.sp.gov.br/spnoticias/ultimas-noticias/espaco-de-estudos-pista-de-atletismo-veja-como-serao-as-unidades-da-ppp-novas-escolas/>.



Além disso, há projetos bastante maduros no pipeline, que devem se converter em licitações em breve, como no caso do **Recife (investimentos estimados de R\$ 481 milhões – imagens do projeto referencial a seguir)**, Manaus (investimentos estimados de R\$ 745 milhões) e Porto Alegre (investimentos estimados de R\$ 459 milhões). Outras iniciativas estaduais também estão em desenvolvimento em São Paulo e Rio Grande do Sul. Vale destaque ainda projetos em estruturação, mas que ainda não alcançaram consulta pública, no Rio de Janeiro, em um consórcio municipal no Vale do Itajaí – SC (AMFRI), Minas Gerais e Paraná.



Fonte: Prefeitura Municipal de Recife. Projeto Referencial. Disponível em: <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/export/sites/default/cms/anexos-livres/educacao/Apresentacao-PPP-Creches-Recife-Consulta.pdf>.

Iniciativas em Educação

Radar de Projetos (13 de setembro de 2024).



A Fase 2 dos Centros Educacionais Unificados (CEUs) do Município de São Paulo foi assinada no início de setembro (antes do fechamento desta edição), de modo que agora são 5 projetos de PPP de educação que alcançaram a fase de assinatura no Brasil (sendo que o de Contagem-MG nunca entrou em operação).

A **Radar PPP** ajuda sua empresa a desenvolver as capacidades e habilidades para interpretar o mercado nacional de infraestrutura, além de lhe oferecer informações que fazem a diferença. Acreditamos que o mercado brasileiro de investimento privado em infraestrutura pode gerar benefícios para empresas, órgãos do governo e sociedade. A chave é o acesso à informação qualificada. É a informação adequada e no momento certo que permitirá aos agentes tomar melhores decisões, gerando ganhos para todos os envolvidos.



o que fazemos



CONSULTORIA | A Radar PPP tem expertise para **atuar de forma estratégica em todas as etapas do ciclo de vida das PPPs**, com produtos e serviços que podem ser contratados de forma integrada ou caso a caso, de acordo com a necessidade dos clientes.

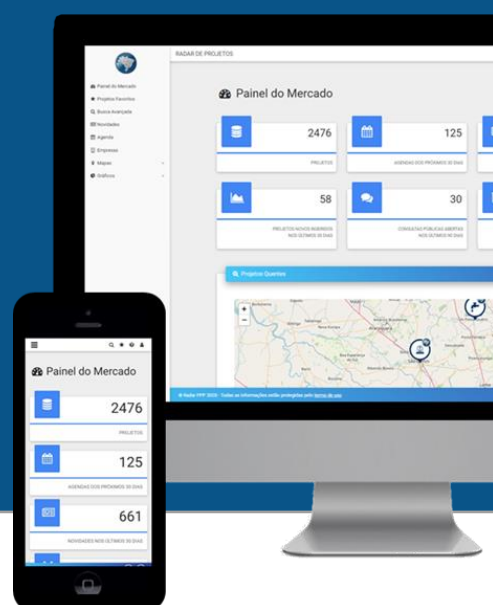


INFORMAÇÃO | A Radar PPP desenvolveu o mais qualificado sistema de informação sobre concessões e PPPs do Brasil (**Radar de Projetos**), com monitoramento diário de **mais de 5.400 projetos mapeados**.



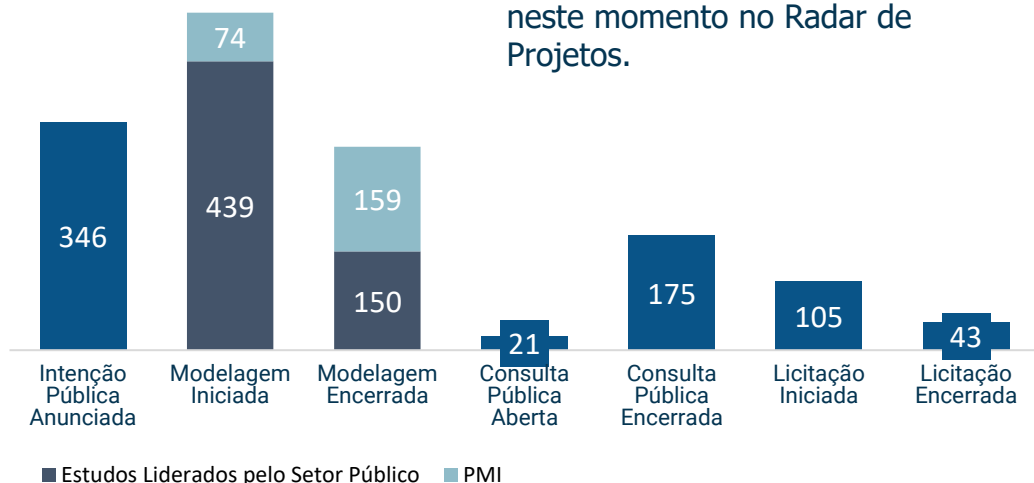
TREINAMENTOS | A Radar PPP presta serviços em parceria com centros de estudos nacionais e internacionais, além de treinamentos específicos para preparação da **certificação CP³P**, ou customizados de acordo com a necessidade dos clientes.

O foco estratégico na melhoria da eficiência do mercado brasileiro de PPPs e concessões inspirou a Radar PPP a **conceituar, desenvolver e atualizar o único banco de dados existente da experiência brasileira com o tema.**





- O Radar de Projetos, banco de dados da Radar PPP, possui atualmente **informações sobre mais de 5.400 projetos**, distribuídos em 19 segmentos, tendo mapeado, analisado e sistematizado todos os dados disponíveis, o que permite análises globais sobre tendências neste modelo de contratação e análise comparativa da experiência nacional.
- Existem **1.166 projetos ativos, nos diversos estágios de maturidade**, sendo monitorados neste momento no Radar de Projetos.



Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 10 de setembro de 2024. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

Projetos em Destaque

Hospitais Regionais (Rondônia)

Saúde

Modelagem – PMI Iniciado



Centro Administrativo (Maceió)

Unidades Administrativas e Serviços Públicos

Consulta Pública Aberta



Hidrovia do Rio Tapajós

Mobilidade

Intenção Pública Anunciada



Florestas Estaduais (Pará)

Meio Ambiente

Modelagem – Estudos Liderados pelo Setor Público Iniciados



Desenvolvido por



O presente documento é um oferecimento de

Radar PPP

A Radar PPP foi fundada em 2014 com o propósito de preencher a necessidade identificada pelos seus fundadores de organizar a informação pública disponível sobre o mercado nacional de PPPs e concessões. E segue fazendo isso até hoje, juntamente com as atividades de produção de conhecimento, o desenvolvimento e implementação de cursos e a prestação de serviços especializados de consultoria para governos, empresas, organizações do terceiro setor e instituições multilaterais. Diariamente, renovamos a nossa crença de que o futuro da infraestrutura e o aprimoramento da qualidade no gasto público no país passam pelas PPPs e Concessões. E a Radar PPP tem orgulho de existir para fazer parte disso.



Agradecemos a todos os nossos clientes por contribuírem para que possamos manter nosso serviço de inteligência de mercado cada dia com mais robustez e qualidade.

O iRadarPPP é um oferecimento da Radar PPP, de parceiros e patrocinadores para servir como indicador para os milhares de profissionais, da iniciativa privada e do setor público, que atuam diariamente com projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado, na modalidade de PPP e concessão. Trata-se de uma pequena amostra do potencial do banco de dados do Radar de Projetos.

É um dever coletivo que possamos, sempre, melhorar a qualidade da prática nacional com concessões e PPPs, contribuindo para que tenhamos iniciativas que valorizem ao máximo a qualidade no emprego de recursos públicos.

Críticas e comentários serão muito bem recebidos. Não hesite em entrar em contato conosco (info@radarppp.com). A Radar PPP sempre está aberta para interagir com quem respeita e precisa de dados e análises para tomar decisões de qualidade.

Para esclarecimentos sobre a metodologia do iRadarPPP, consulte <https://radarppp.com/informacao/iradarppp/>.