

Índice de Desempenho do Mercado de PPP e concessões

[iRadarPPP]



RADAR **PPP**



Sobre a Radar PPP

A Radar PPP é uma consultoria estratégica que atua com projetos de Parcerias Público-Privadas e concessões, ou seja, projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado.

A atuação da empresa se estende à diversos setores da infraestrutura, tais como iluminação pública, eficiência energética, água e esgoto, resíduos sólidos, rodovias, parques, florestas, saúde, educação, dentre outros.

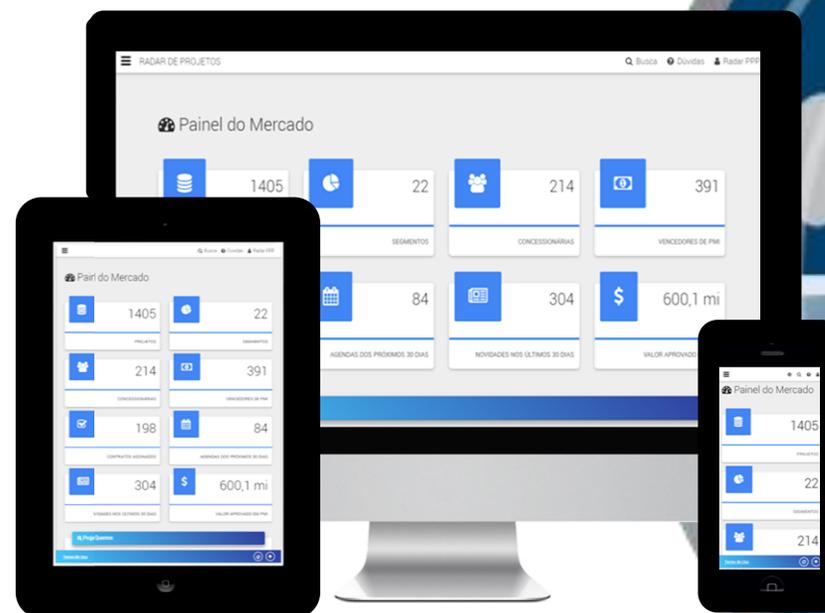
A Radar PPP acredita que o mercado brasileiro de investimento privado em infraestrutura pode gerar benefícios para empresas, órgãos do governo e sociedade.

A chave é o acesso à informação qualificada. É a informação adequada e no momento certo que permitirá aos agentes tomar melhores decisões, gerando ganhos para todos os envolvidos.

O Radar de Projetos é o mais completo banco de dados sobre a experiência brasileira com concessões e PPPs.

O foco estratégico na melhoria da eficiência do mercado brasileiro de PPPs e Concessões inspirou a Radar PPP a conceituar, desenvolver e atualizar o melhor sistema de informação existente da experiência brasileira com o tema.

O Radar de Projetos possui, atualmente, **informações sobre mais de 4.200 projetos, tendo mapeado e sistematizado uma grande quantidade de dados disponíveis**, o que permite inúmeras análises acerca dos projetos e contratos de PPP e concessão no Brasil.



Utilização de ferramentas de big data para ampliar o rastreamento das informações relevantes.



+ de 400.000 horas de inserção de dados

Equipe com formação superior, com experiência no mercado de infraestrutura pública e 100% dedicados ao mapeamento de oportunidades.

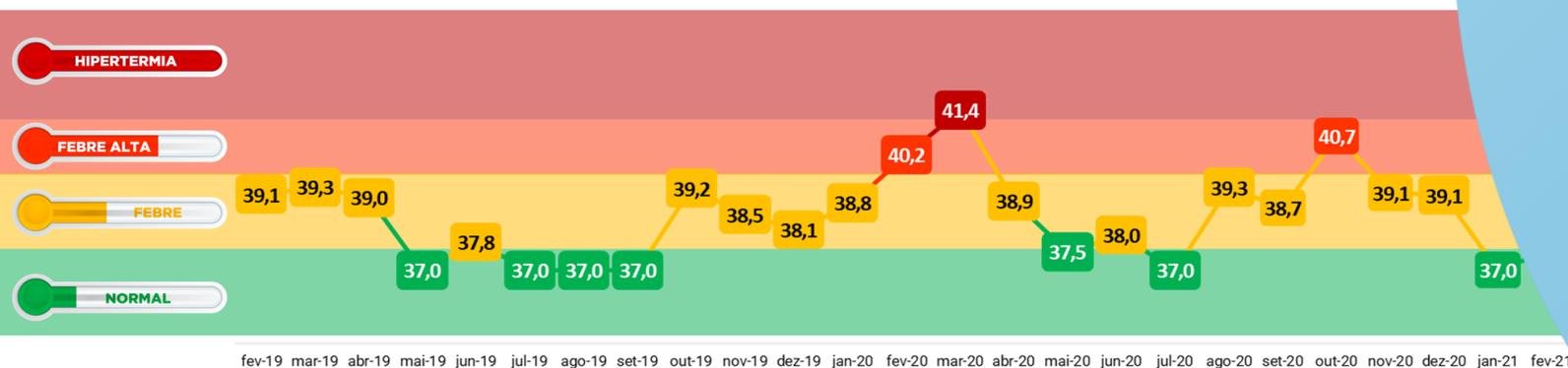


+ de 88.000 históricos de projetos

Em 2020, a Radar PPP desenvolveu o Termômetro do Radar de Projetos (TRP), que tinha como objetivo analisar os impactos da pandemia da COVID-19 no mercado de PPPs e Concessões. De lá para cá, foram realizadas 36 avaliações mensais.

Todas as edições podem ser revisitadas na nossa [Biblioteca](#).

Evolução do Termômetro do Radar de Projetos
TPR 2019 – 2021



Ao longo desta jornada, analisamos o conjunto total de iniciativas existentes no mais completo banco de dados do mercado – o **Radar de Projetos** – e também fizemos avaliações setoriais com apoio do nosso patrocinador, o **Azevedo Sette Advogados**, que possibilitaram identificar comportamentos específicos dos segmentos água e esgoto, resíduos sólidos, iluminação pública, infraestrutura social, rodovias, entre outros, além do desempenho dos entes federativos.

Infraestrutura Social

Evolução do Termômetro do Radar de Projetos

O Guia de Parcerias Público-Privada-PPP, principal instrumento da certificação profissional em Concessões e PPPs da APMG International (CP³P), apoiado pelos principais bancos de fomento do mundo, incluindo BID e Banco Mundial, conceitua Infraestrutura Social como "Infraestrutura que acomoda serviços sociais: hospitais, escolas e universidades, presídios, habitação, tribunais, e assim por diante". Veja aqui: <https://radarppp.com/treinamentos/cp3p/>.

Dentro da organização de segmentos promovida pelo Radar de Projetos, a Infraestrutura Social abriga 10 segmentos, dos quais 5 serão considerados para a construção da análise do TRP. São eles: 1) Educação, 2) Habitação e Urbanização, 3) Saúde, 4) Sistema Funerário e 5) Sistema Prisional. Para saber mais sobre a organização de segmentos no Radar de Projetos, acesse: <https://radarppp.com/informacao/radar-de-projetos/duvidas/>.

Resíduos Sólidos

Variáveis do TRP:
projetos novos

OFERECIDO POR: **Azevedo Sette**
ADVOGADOS

DESENVOLVIDO POR: **RADAR PPP**

- O segmento Resíduos Sólidos vem apresentando regularidade no lançamento de novos projetos. Nos últimos 12 meses a média de lançamentos é de 10 projetos.
- Os 11 projetos lançados em abril/22 supera os quantitativos observados no mesmo mês dos anos 2020 (2) e 2021 (4), reforçando como o setor mostra potência no desenvolvimento de novas iniciativas.

Média: 10 projetos novos

Mês	Projetos Novos
mar-20	3
abr-20	2
mai-20	1
jun-20	3
jul-20	3
ago-20	2
set-20	3
out-20	4
nov-20	3
dez-20	4
jan-21	9
fev-21	6
mar-21	12
abr-21	14
mai-21	12
jun-21	10
jul-21	6
ago-21	8
set-21	10
out-21	8
nov-21	8
dez-21	10
jan-22	8
fev-22	8
mar-22	8
abr-22	11

Entes Concedentes

Variáveis do TRP:
adiamento, suspensão e cancelamento de licitações

OFERECIDO POR: **Azevedo Sette**
ADVOGADOS

DESENVOLVIDO POR: **RADAR PPP**

- Nos últimos 5 meses, o quantitativo de suspensões de licitações foi semelhante ao observado em todo o ano de 2021 (8 ao todo). Os entes estaduais estão em período de término de mandato e é necessário se atentar para a qualidade dos projetos colocados para licitação para evitar frustrações nesta fase dos projetos.
- No que tange ao cancelamento de licitações, os estados claramente retornaram ao patamar conhecido antes da pandemia do COVID-19, sendo observados quantitativos bem inferior àqueles de meados de 2020 e 2021.

Total Suspensões: 8

Total Suspensões: 8

Mês	Adiamento de Sessão de Abertura de Envelopes de Licitação	Suspensão de Licitações	Cancelamento de Licitações
mar-20	0	0	0
abr-20	1	1	0
mai-20	0	0	0
jun-20	0	0	0
jul-20	0	0	0
ago-20	0	0	0
set-20	1	2	0
out-20	1	0	0
nov-20	0	0	0
dez-20	0	0	0
jan-21	1	3	0
fev-21	0	0	0
mar-21	0	0	0
abr-21	1	1	0
mai-21	1	0	0
jun-21	1	1	0
jul-21	1	1	0
ago-21	1	1	0
set-21	1	2	0
out-21	0	0	0
nov-21	1	2	0
dez-21	0	0	0
jan-22	1	1	0
fev-22	1	1	0
mar-22	3	1	0
abr-22	2	1	0
mai-22	1	0	0

Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 03 de junho de 2022. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

O TRP cumpriu o seu papel e está na nossa história. Mas, além da sua contribuição em si, o TRP fez a Radar PPP fortalecer, ainda mais, a convicção da empresa de que a compreensão de acontecimentos e de tendências deste mercado é fundamental para que gestores públicos e agentes privados tomem boas decisões. Nossa missão continua e o desafio, agora, era ir além do que o TRP entregava.

• Acervo • Agência Estado • Classificados • E+ • E-Investidor • #FERA • Imóveis • Link • Mobilidade • Paladar • PME • Rádio Eldorado • Saúde & Ciência

ESTADÃO Economia & Negócios broadcast

Pandemia provoca adiamentos e cancelamentos de concessões e PPPs, mostra pesquisa

Em 2020, 93 parcerias público-privadas e concessões de infraestrutura foram canceladas, 52% a mais do que em 2019; outras 270 licitações foram adiadas ou suspensas, representando uma alta de 23%

Vinicius Neder, O Estado de S.Paulo
11 de março de 2021 | 05h00

Valor | Brasil

PPPs em alta, apesar do saneamento

De janeiro a junho deste ano foram lançadas 318 novas parcerias

Por Rodrigo Carro

04/08/2021 05h01 - Atualizado há 3 horas

Criadas em 2004, a partir de uma lei sancionada no primeiro mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, as parcerias público-privadas (PPPs) ganharam visibilidade no período que antecedeu a Rio 2016, como forma de tirar do papel o Parque Olímpico. Cinco anos depois, esse segmento de mercado está em aparente ebulição. O período de janeiro a junho deste ano foi o melhor primeiro semestre desde 2017. Foram lançados 318 novos projetos de PPPs e concessões no país, segundo levantamento da consultoria Radar PPP.

O total é 20,5% superior ao registrado no primeiro semestre do ano passado (264 PPPs). E quase 41% maior do que o contabilizado no mesmo período de 2019, quando a consultoria identificou o lançamento de 226 parcerias. Chama a atenção o fato de estarmos ainda no primeiro ano de mandato dos prefeitos eleitos em 2020. A título de comparação, em 2017, primeiro ano da gestão municipal anterior, foram lançados 143 projetos de janeiro a junho.

De janeiro a junho, foram lançadas 318 novas parcerias

O primeiro ano de mandato, nos casos em que não há reeleição, costuma se caracterizar por um processo de reconhecimento do terreno pela prefeito entrante. É natural que o candidato

05/2021 Projetos de resíduos sólidos têm mortalidade de 90% | Empresas | Valor Econômico

Valor | Empresas

Projetos de resíduos sólidos têm mortalidade de 90%

Brasil tem apenas 49 concessões de pequeno porte do setor, aponta estudo

Por Tais Hirata — De São Paulo

13/05/2021 05h01 - Atualizado há 5 horas

Em marcha lenta

Projetos de resíduos sólidos avançam lentamente



49 concessões de resíduos foram iniciadas no país

R\$ 1,15 bilhão é o investimento privado contratado nesses contratos**

10,29% é a taxa de sucesso dos projetos iniciados***

Fonte: Radar PPP (dados de 31 de dezembro de 2020) *Pelo ano da primeira movimentação **Valores originais, sem correção monetária ***período de 2017 a 2020

04/11/2021 00:30

Brasil deve bater recorde de parcerias público-privadas em 2021, diz consultoria | CNN Brasil



LIRA Sem compromisso com resultado da PEC | FACADA EM BOLSONARO TRF-1 reabre investigação | ET

Brasil deve bater recorde de parcerias público-privadas em 2021, diz consultoria

No ano passado, foram publicadas 340 licitações, melhor resultado da série história iniciada em 2015 pela Radar PPP



Aeroporto de Congonhas: expectativa é que entre na sétima rodada de concessões
Foto: Reprodução/ Agência Brasil

Natália Flach, do CNN Brasil Business, em São Paulo

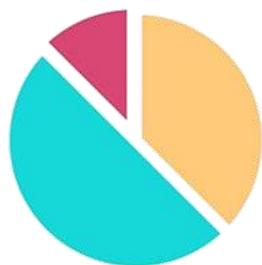
31/03/2021 às 05:00

Com objetivo de analisar as tendências do mercado de PPP e concessões, desenvolvemos um **índice** que retrata o **desempenho médio do mercado**, gerando percepções diárias sobre a evolução ou involução das expectativas sobre os projetos de concessão e PPP.



O iRadarPPP, como foi denominado, é dinâmico, fácil de acessar e fácil de entender. Ao final de cada ciclo mensal, serão produzidas análises – feitas pela Radar PPP e pelos patrocinadores – investigando e interpretando as principais variáveis que produziram alterações no índice naquele período. Tudo sem custos para o leitor.

A lógica geral do iRadarPPP envolve a ponderação diária do *estoque de investimento estimado* para a totalidade de iniciativas de PPP e concessões.



1

os valores de investimentos estimados



2

o estágio de desenvolvimento

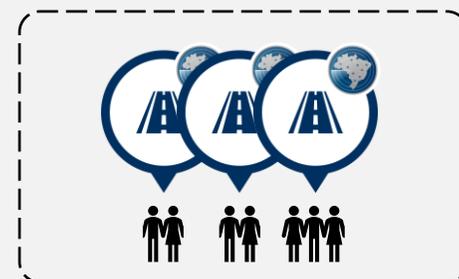
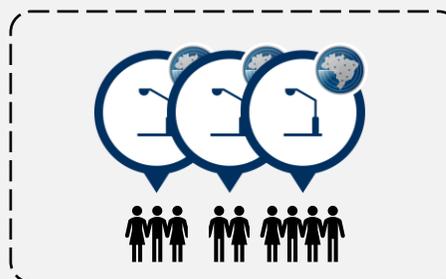
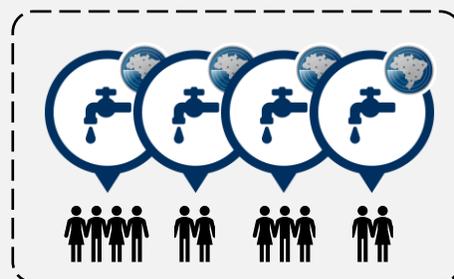
1 Sobre os valores de investimentos estimados



Obtemos os valores estimados de investimento por meio de informação pública disponível.

Para iniciativas onde essa informação não existe consideramos a média dos investimentos *per capita* das iniciativas do mesmo subsegmento, multiplicada pela população de onde os ativos da iniciativa se relacionam.

VALORES MÉDIOS DE INVESTIMENTO POR SUBSEGMENTO PARA A COMPÓZIÇÃO DE ESTIMATIVAS



MÉDIA DO INVESTIMENTO *PER CAPITA* DO SUBSEGMENTO PARA A COMPÓZIÇÃO DE ESTIMATIVA

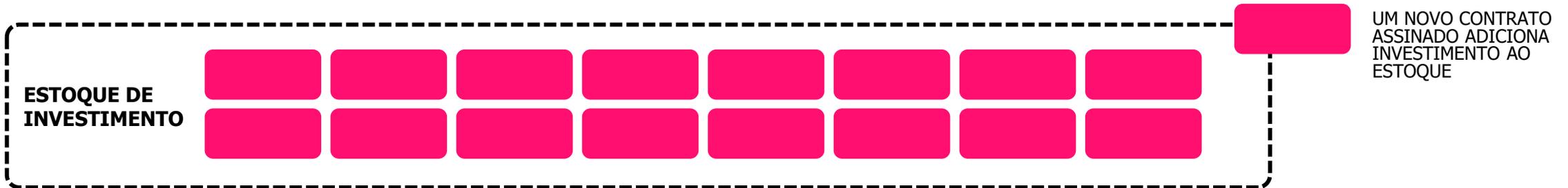


Caso não seja possível calcular a média dos investimentos *per capita* do subsegmento pela ausência de dados, passa-se a considerar o cálculo para o segmento. Na ausência deste, considera-se a média dos investimentos *per capita* de todas as iniciativas do Radar de Projetos.

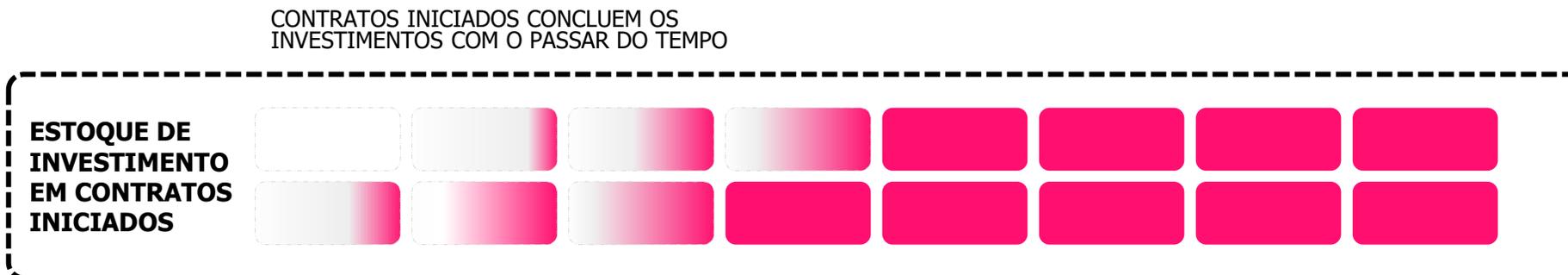
2 Sobre o estágio de desenvolvimento



A adição de contratos iniciados ao estoque de investimentos estimados eleva o montante total.



Todavia à medida que a execução dos contratos avança, esse estoque é reduzido, dado que os investimentos já incorreram.



2 Sobre o estágio de desenvolvimento



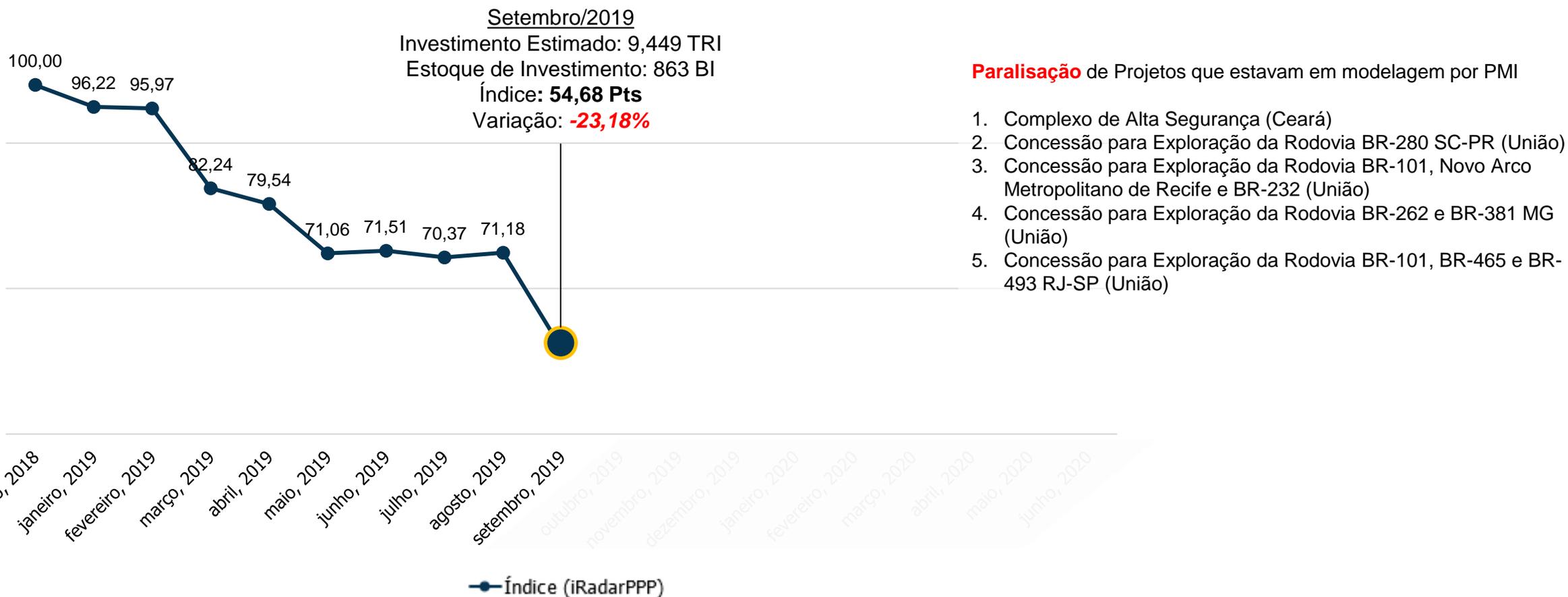
Assim, para cada estágio mapeado no Radar de Projetos há uma ponderação específica.

Situação	Fator
Intenção Pública Anunciada	0,05
Modelagem - Estudos Liderados pelo Setor Público Iniciados	0,10
Modelagem - Estudos Liderados pelo Setor Público Encerrados	0,10
Modelagem - PMI Iniciado	0,10
Modelagem - PMI Encerrado	0,10
Consulta Pública Aberta	0,20
Consulta Pública Encerrada	0,25
Licitação Iniciada	0,40
Licitação Encerrada	0,50
Contrato Iniciado	1,00
Contrato Encerrado	0,00
Paralisado	0,00
Cancelado	0,00

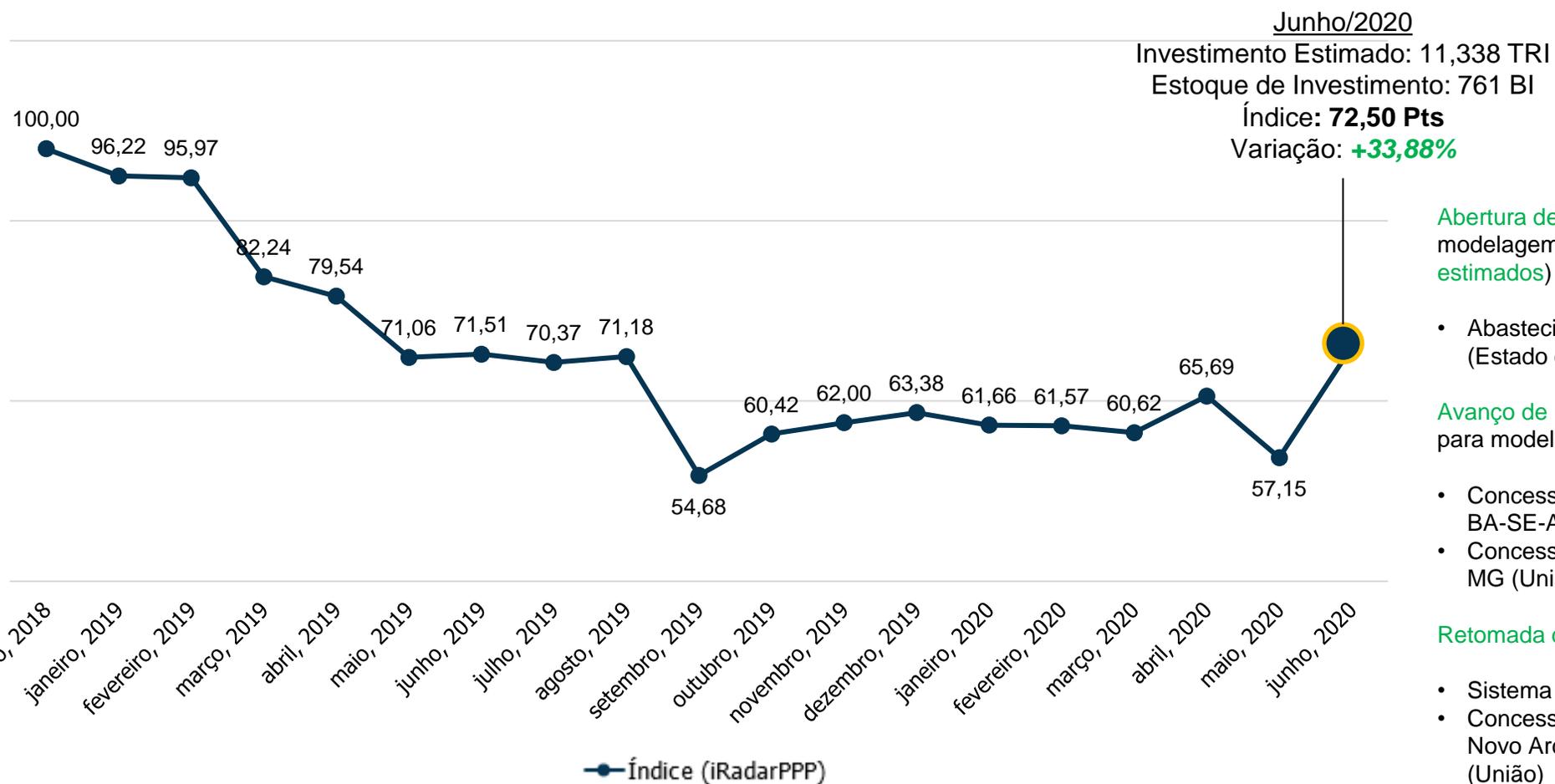
Há também uma diferenciação das iniciativas desenvolvidas com apoio de entidades estruturadoras, pois os projetos que contam com o apoio de tais entidades são em regra de maior qualidade, delimitam boas práticas e têm menor taxa de mortalidade.



Cada iniciativa de PPP e concessão acarreta variação do índice por fatos positivos e negativos associados às fases em que os projetos se encontram.



Cada iniciativa de PPP e concessão acarreta variação do índice por fatos positivos e negativos associados às fases em que os projetos se encontram.



Abertura de Consulta Pública de projetos em modelagem (e atualização dos investimentos estimados)

- Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário (Estado do Rio de Janeiro)

Avanço de iniciativas do status de intenção pública para modelagem pelo setor público iniciada:

- Concessão para Exploração da Rodovia BR-101 BA-SE-AL-PE-PB-RN e BR-304 RN (União)
- Concessão para Exploração da Rodovia BR-116 MG (União)

Retomada de iniciativas paralisadas:

- Sistema Rodoviário Estadual (Minas Gerais)
- Concessão para Exploração da Rodovia BR-101, Novo Arco Metropolitano de Recife e BR-232 (União)

As variações diárias do índice possibilitarão o desenvolvimento de análises sobre os principais projetos que geraram os impactos, assim como o volume de iniciativas que estão se movimentando e suas tendências.

Índice Atual: **395,05 Pts**

Estoque de Investimento: **1.517 BI**

29/11/2023

Varição do Índice

0,04%

deze... janeiro... fever... março... abril... maio... junho... julho... agosto... sete... outu... nove... dezo... janeiro... fever... março... abril... maio... junho...

CONHEÇA OS PROJETOS QUE MAIS AFETARAM O **IRADARPPP** CALCULADO HOJE

- ▶ Ligação Planalto - Porto de Santos (Estado de São Paulo): Alteração da situação do projeto de Paralisado **para Modelagem - PMI Encerrado.**
- ▶ Usina Solar Fotovoltaica (Goiânia): **Criação do Projeto/Lote**
- ▶ Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário (Goiânia): **Criação do Projeto/Lote**
- ▶ Resíduos Sólidos (Goiânia): **Criação do Projeto/Lote**

- Emissão de e-mails, notas e artigos sobre os projetos ou setores que mais influenciaram o índice em determinado período.

- Informes no site da Radar PPP
- Barra de atualização no site da Radar PPP, entre outros

MENU | GRÁFICO | ANÁLISES

Índice **395,05 Pts** | + **0,04%**

Estoque de Investimento: **1.517 BI**

Análise das tendências em Parcerias Público-Privadas e Concessões

Gráfico Diário

Análises

Análise Mensal dos Especialistas

Biblioteca

Conheça os Consultores

Metodologia do Índice

Sobre o Radar de Projetos

Assim, a Radar PPP e os Patrocinadores do índice emitirão, ao menos, um boletim mensal analisando as principais movimentações e situações que afetaram o mercado de PPP e concessões.

Na existência de fatos extraordinários, boletins especiais poderão ser emitidos fora da periodicidade regular.

iRadarPPP
1º TRIMESTRE/2023

Com objetivo de analisar as tendências do mercado de PPP e concessões, desenvolvemos um índice que retrata o desempenho médio do mercado, gerando percepções diárias sobre a evolução ou involução das expectativas sobre os projetos de concessão e PPP.

A lógica geral do iRadarPPP envolve a ponderação diária do estoque de investimentos estimados para a totalidade de iniciativas de PPP e concessões.

- Obtemos os valores estimados de investimentos por meio de informação pública disponível.
- À medida que novos contratos são firmados o estoque é elevado, enquanto que a execução dos contratos ao longo do tempo reduz o estoque, dado que os investimentos já incorreram.
- À medida que as iniciativas em desenvolvimento se aproximam da assinatura contratual o montante dos investimentos estimados é ponderado para também se somar ao estoque total, alterando as expectativas para o mercado.
- A depender de como as iniciativas de PPP e concessões se desenvolvem, o estoque de investimentos é impactado, acarretando variação positiva ou negativa do índice.

Concessões Rodoviárias puxam elevação do estoque de investimentos no primeiro trimestre de 2023

iRadarPPP tem elevação acumulada de 7,96% no primeiro trimestre do ano

Radar PPP
11/04/2023

O iRadarPPP concluiu o ano de 2022 com um 396,42 pontos, o que representa um estoque de investimentos em PPP e Concessões de R\$ 4.163 bilhões. Esse resultado expressa o montante de investimentos estimados em contratos em execução por todos os entes federativos, somados aos potenciais investimentos que podem vir a ocorrer em decorrência das iniciativas que estão em desenvolvimento. O índice ficou patamar e resultado do lançamento das mais de 800 iniciativas em PPP e concessões que ocorreram ao longo de 2022, sobretudo nos segmentos de água e esgoto (seguido com o maior número de iniciativas lançadas), rodovias (o segmento que apresenta a maior média de investimento por iniciativa) e eficiência energética e tecnologia (o segmento que proporcionalmente mais cresceu no último ano).

Já ao longo do primeiro trimestre de 2023, o índice subiu 7,96%, superando a marca dos 427 pontos ou R\$ 4.491 bilhões, o que significa um aumento no estoque de investimentos que supera os R\$ 330 bilhões. É importante posicionar o leitor que este resultado é próximo da máxima histórica do índice, alcançado em abril do ano passado, quando o estoque de investimento estimado alcançou a marca de R\$ 4.535 bilhões.

Em observamos os 10 principais projetos que impactaram o iRadarPPP neste 1ºT2023, metade deles é do setor rodoviário, com destaque para a União, com o projeto da Rodovia BR-153 e BR-262 (GO-MS), e para o Estado de São Paulo, que instituiu seu Programa de Parcerias em Investimentos (PPI-SP) novos lotes rodoviários, como os estudos para a segunda concessão das Rodovias SP-344, SP-340, SP-342, SP-350 e SP-215 e do trecho Castello Branco-Raposo Tavares.

7 A metodologia do RadarPPP envolve a ponderação diária do estoque de investimentos estimado à medida que se tratam de aprovação de assinatura contratual. Assim, para cada tempo registrado no Radar de Projetos há uma ponderação específica. Confira mais em www.radarppp.com.br/informacao/iradarppp.

SITUAÇÃO DAS INICIATIVAS NO SECTOR

Importante registrar que o segmento Rodovias hoje conta com 206 iniciativas em todo o Brasil, das quais 72 são contratos em execução e representam mais de 26,1 mil quilômetros concedidos à operação privada.

Existem outras iniciativas em fase de consulta pública, contrato em curso, além de iniciativas concluídas e executadas. Atualizado em 11/04/2023. Radar PPP utiliza como fonte de dados.

No primeiro quarto do ano merece destaque ainda a licitação do Rodoviário em SP, que está em fase de transição para estrutura contratual e para um marco nas estruturas de projetos do setor, sobretudo por ser um dos primeiros projetos a considerar o modelo de free-flow. Outros projetos tendem a avançar no restante do ano como aqueles que envolvem a malha rodoviária no Paraná, em tratativas entre União e Governo do Estado, a Rota dos Cristais (BR-040/GO/MS), os trechos ainda a serem concedidos no Rio Grande do Sul (Blocos 1 e 2) e as estruturas de trechos em segunda concessão e relicitação, com destaque para a BR-101/ES/BA (Eco-101).

Considerando que há 18 iniciativas já na fase de consulta pública e outras 32 iniciativas em alguma fase de modelagem, a tendência é observarmos diversas publicações de licitações ao longo de 2023 e de 2024, o que representará expressiva elevação do RadarPPP. As recentes declarações de representantes do governo federal quanto a adoção da modalidade de Parcerias Público-Privadas no setor, que tradicionalmente validava projetos por meio de concessões comuns, também elevam as expectativas de que novos trechos possam receber investimentos privados.

Fim 11/04/2023

O desempenho diário do iRadarPPP e todo o conteúdo desenvolvido será disponibilizado no site [radarppp.com/informacao/iradarppp](https://www.radarppp.com.br/informacao/iradarppp)

Fórmulas e notas metodológicas

Para esclarecimentos sobre a metodologia do iRadarPPP, consulte <https://www.radarppp.com/biblioteca/>.



Agradecemos a todos os nossos clientes por contribuírem para que possamos manter nosso serviço de inteligência de mercado cada dia com mais robustez e qualidade.

O iRadarPPP é um oferecimento da Radar PPP, de parceiros e patrocinadores para servir como indicador para os milhares de profissionais, da iniciativa privada e do setor público, que atuam diariamente com projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado, na modalidade de PPP e concessão. Trata-se de uma pequena amostra do potencial do banco de dados do Radar de Projetos.

É um dever coletivo que possamos, sempre, melhorar a qualidade da prática nacional com concessões e PPPs, contribuindo para que tenhamos iniciativas que valorizem ao máximo a qualidade no emprego de recursos públicos.

Críticas e comentários serão muito bem recebidos. Não hesite em entrar em contato conosco (info@radarppp.com). A Radar PPP sempre está aberta para interagir com quem respeita e precisa de dados e análises para tomar decisões de qualidade.

Visite nosso site: radarppp.com



Para mais informações consulte:

 www.radarppp.com

 info@radarppp.com

 Conheça os planos de comercialização do Radar de Projetos [clcando aqui](#)