

iRadarPPP

JANEIRO/2025

Desenvolvido por



Com objetivo de analisar as tendências do mercado de PPP e concessões, desenvolvemos um índice que retrata o **desempenho médio do mercado**, gerando percepções diárias sobre a evolução ou involução das expectativas sobre os projetos de concessão e PPP.

A lógica geral do iRadarPPP envolve a ponderação diária do estoque de investimentos estimados para a totalidade de iniciativas de PPP e concessões.



Obtemos os valores estimados de investimentos por meio de informação pública disponível.



À medida que novos contratos são firmados o estoque é elevado, enquanto que a execução dos contratos ao longo do tempo reduz o estoque, dado que os investimentos já incorreram.



À medida que as iniciativas em desenvolvimento se aproximam da assinatura contratual o montante dos investimentos estimados é ponderado para também se somar ao estoque total, alterando as expectativas para o mercado.



A depender de como as iniciativas de PPP e concessão se desenvolvem, o estoque de investimentos é impactado, acarretando variação positiva ou negativa do índice.

iRadarPPP abre 2025 em estabilidade

Índice apresenta alta de 0,25% com destaques para setores de mobilidade e transportes

Radar PPP
05/05/2025

O iRadarPPP encerrou janeiro de 2025 com alta de 0,25%, alcançando 164,81421 pontos e Estoque de Investimentos de R\$ 1,729 trilhão. O leve crescimento do índice no período foi impulsionado pelo segmento Rodovias, que registrou uma variação positiva de 5,10%, adicionando R\$ 22,82 bilhões ao seu Estoque de Investimentos.

O avanço observado no segmento já era esperado diante dos projetos de concessões rodoviárias trabalhados pelos governos federal e estaduais no último ano. Dentre os destaques de janeiro, foram registrados marcos importantes como:

Governo Federal

Assinatura do contrato da Concessão da Rodovia BR-381/MG.

Conclusão da licitação, com homologação e adjudicação dos contratos para três projetos:

Lote 6 do Sistema Rodoviário BR-163, BR-277, BR-469 e trechos estaduais no Paraná.

Lote 3 do Sistema Rodoviário BR-369, BR-373, BR-376 e trechos estaduais no Paraná.

Concessão das Rodovias BR-060 e BR-452 em Goiás, denominado **Rota Verde**.

Governos Estaduais

Abertura da consulta pública para o **Bloco 2 das concessões rodoviárias do Rio Grande do Sul**, envolvendo trechos da ERS-130, ERS-129, RSC-453, ERS-128, ERS-135 e ERS-324.

Lançamento da licitação para a concessão das Rodovias Estaduais MS-040, MS-338 e MS-395 e trechos das Rodovias Federais BR-262 e BR-267, no Mato Grosso do Sul.



Além disso, foram observadas movimentações das iniciativas de PPPs e concessões com 21 novas iniciativas, 9 consultas públicas abertas, 19 licitações publicadas e 15 contratos assinados. Estes quantitativos são inferiores às médias mensais de 2024 (46, 13, 34 e 15 respectivamente). O ritmo inicialmente desacelerado, comparativamente à 2024, é entendido como natural, tendo em vista que trata-se do primeiro mês do novo ciclo governamental nos municípios.

Ainda assim, o mês trouxe avanços relevantes. Entre as 9 consultas públicas lançadas, **destacam-se dois projetos no Estado de São Paulo, nos segmentos Mobilidade e Unidades Administrativas e Serviços Públicos**, ambos com investimentos estimados de grande porte.

Desenvolvido por



Governo do Estado de São Paulo

Linha 10 Turquesa e Linha 14 Ônix (Estado de São Paulo): concessão patrocinada da prestação de serviço público de transporte de passageiros sobre trilhos das Linhas 10 – Turquesa e 14 – Ônix do Estado de São Paulo.

Investimento Estimado de **R\$ 18 bilhões.**

PPP Campo Elíseos (Estado de São Paulo): concessão administrativa para a construção, reformas, adequações, manutenção, conservação, gestão e operação do Novo Centro Administrativo do Governo do Estado de São Paulo.

Investimento estimado de **R\$ 4,74 bilhões.**



Entre as licitações publicadas em janeiro, os segmentos com maior volume foram **Estacionamentos** (4), **Mobilidade** (3) e **Rodovias** (3). Entre os projetos de maior destaque estão as concessões das linhas de metrô no Estado de São Paulo e no setor de rodovias.

Linha 11 Coral, Linha 12 Safira e Linha 13 Jade (Estado de São Paulo): concessão patrocinada da prestação do serviço público de transporte de passageiro sobre trilhos das Linhas 11 Coral, 12 Safira e 13 Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, denominado Lote Alto Tietê. Investimento estimado: R\$ 14,31 bilhões.

Concessão para Exploração da Rodovia BR-040 e BR-495 MG-RJ (União): concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoramento, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, composto pelos trechos das BR-040/RJ/MG e BR-495/RJ – Rio de Janeiro (RJ) – Juiz de Fora (MG). Investimento estimado: R\$ 5,18 bilhões.

Os primeiros contratos assinados de 2025

A contagem foi aberta para a assinatura de novos contratos de PPPs e concessões no ano e janeiro já serviu para indicar que diferentes setores continuarão sendo prestigiados pelos programas de PPPs país afora.

Foram 16 contratos assinados no mês. Em volume de investimento, sem dúvida, o maior deles foi do **trecho da BR-381 de 300km entre Belo Horizonte e Governador Valadares, que deve superar os R\$6 bilhões**, com o consórcio liderado pela 4UM Investimentos.

Foi também assinada a PPP de água e esgoto da Microrregião Oeste e Centro-Leste do Paraná, para atender a 36 municípios do estado. São, na prática, três lotes e três contratos, com parceiros privados liderados em cada um deles por Aegea, Acciona e Iguazu Saneamento.

Destaque também para a concessão de Resíduos Sólidos Urbanos de Santos e do Parque Campo de Marte, do município de São Paulo.

Mobilidade em Alta¹

Janeiro de 2025 será lembrado com um período de avanço importante para os projetos de mobilidade no Estado de São Paulo. Neste mês, o Governo Paulista alcançou dois marcos importantes com a publicação da licitação da **PPP das Linhas 11 Coral, 12 Safira e 13 Jade** e a publicação da consulta pública para a **PPP da Linha 10 Turquesa e a Linha 14 Ônix**. Juntos, estes projetos têm potencial de atrair R\$ 32,3 bilhões de investimentos privados para modernização da infraestrutura de mobilidade na Região Metropolitana de São Paulo.

O denominado Lote 1, envolvendo a expansão das linhas 11, 12 e 13 da CPTM tem como prioridade o atendimento ao Eixo Leste da capital paulista e RMSP e irá beneficiar mais de 4,6 milhões de Habitantes em uma região de menor renda familiar. Trata-se de projeto com investimentos estimados de R\$ 14,3 bilhões. A sessão de apresentação de propostas irá acontecer no fim de março deste ano.



Fonte: Governo do Estado de São Paulo. Secretaria de Parcerias em Investimentos e Valor Econômico. Disponível em <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/projeto-qualificado/lote-alto-tiete/> e <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2024/11/07/ppp-das-linhas-11-12-e-13-da-cptm-atrai-ccr-comporte-e-consorcio-de-franceses-e-perfin.ghtm>.

Já o projeto das Linhas 10 e 14 da CPTM (Lote 3) faz interface com o projeto dos trens intercity TIC Santos e envolve a extensão da Linha 10-Turquesa, que conecta a região do ABC ao centro de São Paulo, e a construção da Linha 14-Ônix, que ligará Guarulhos a Santo André passando pela zona leste de São Paulo. São estimados R\$ 18 bilhões de investimentos. O projeto apresentado para consulta pública poderá receber contribuições e questionamentos até início de março de 2025.

Pelo menos 12 projetos estão em avaliação e desenvolvimento pelo Governo do Estado de São Paulo neste segmento.

Ademais, neste mês também foi registrado em Diário Oficial o contrato de apoio do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) à Companhia Paulista de Parcerias (CPP), visando à assessoria na estruturação de PPPs do Programa de Mobilidade do Estado de São Paulo, incluindo os projetos Trem Intercidades entre São Paulo e Santos ("TIC – Eixo Sul"), Trem Intercidades entre São Paulo e São José dos Campos ("TIC – Eixo Leste"), Veículo Leve Sobre Trilhos de Campinas ("VLT Campinas") e Veículo Leve Sobre Trilhos de Sorocaba ("VLT Sorocaba").

TIC Eixo Leste: Ligará a Região Metropolitana de São Paulo ao Vale do Paraíba, com destino final em São José dos Campos. O trajeto, estimado entre 80 km e 130 km, deve ser percorrido em 75 minutos e atender cerca de 2,7 milhões de pessoas.

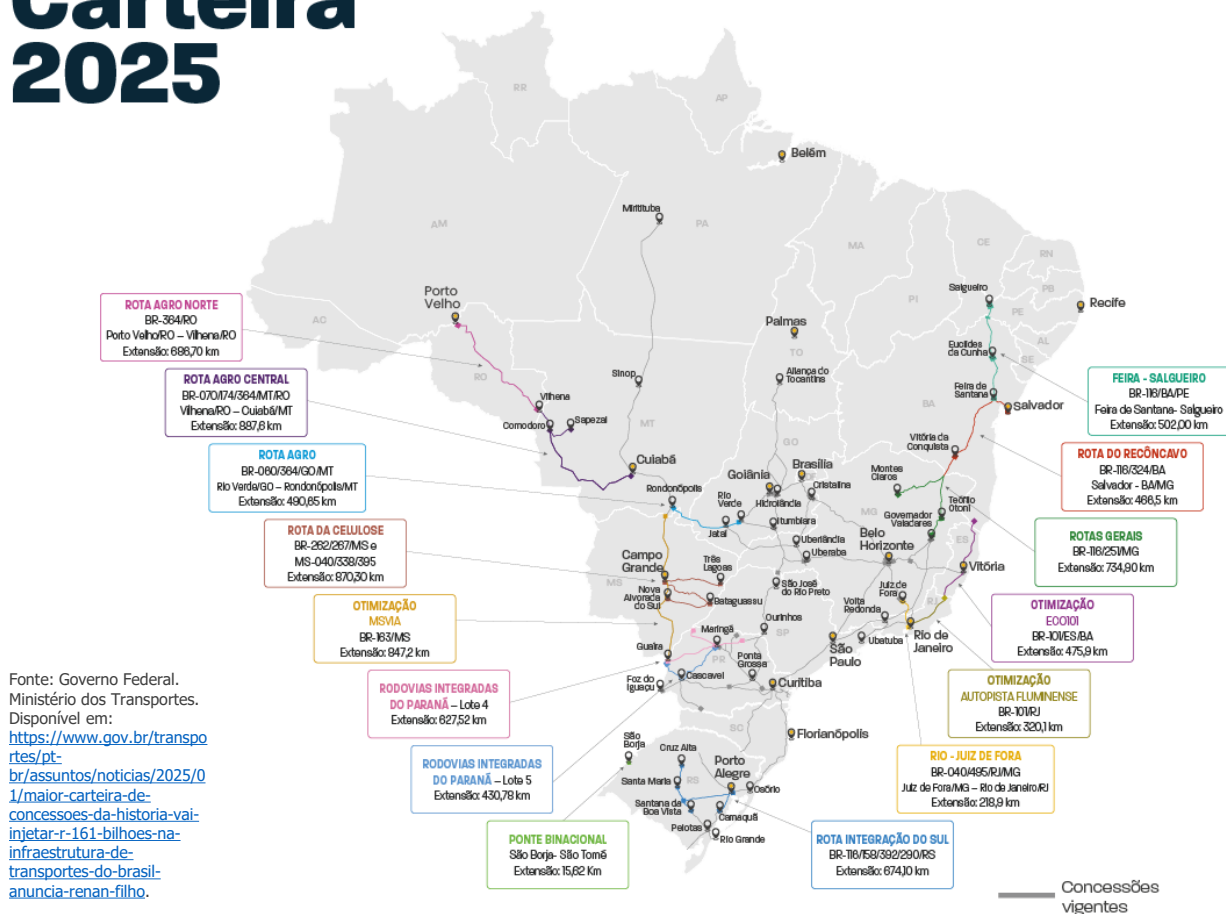
TIC Eixo Sul: Conectará a capital à Baixada Santista, com extensão semelhante (80 km a 130 km), tempo de viagem estimado em 90 minutos e impacto direto em nove municípios e 1,8 milhão de pessoas.

¹ Veja mais aqui (<https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/governo-de-sp-abre-consulta-publica-para-concessao-das-linhas-10-turquesa-e-14-onix-e-amplia-conexao-entre-abc-guarulhos-e-zona-leste/>) e aqui (<https://www.agenciasp.sp.gov.br/expansao-dos-trilhos-diminuiu-tempo-de-deslocamento/>).

A carteira de concessões do Governo Federal

No final do mês de Janeiro, o ministro dos transportes, Renan Filho, apresentou a “Carteira 2025” com promessa de 15 leilões de concessões rodoviárias, para uma cobertura de 8.500km e investimentos estimados da ordem de R\$161 bilhões. O Ministério dos Transportes renova, assim, a sua estratégia de sinalizar ao mercado o quanto que o investimento privado é determinante para a agenda de infraestrutura.

Carteira 2025



Será que a primeira PPP do Governo Federal vem aí?

A administração direta do Governo Federal nunca assinou um contrato de parceria público-privada, nos termos da Lei 11.079/04². Isso pode estar prestes a mudar.

O Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR lançou, no final de janeiro, a **consulta pública para o projeto de adução de água bruta do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF**.

[Veja aqui](#)

Além do PISF, a União planeja lançar outras PPPs, possivelmente até com licitação publicada em 2025, como por exemplo a PPP do Instituto Nacional de Câncer – INCA.

² A única PPP federal, a rigor, advém de um contrato assinado em 2010 que tem como concedente um consórcio formado por Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal, para a gestão e operação de um datacenter.

A **Radar PPP** ajuda sua empresa a desenvolver as capacidades e habilidades para interpretar o mercado nacional de infraestrutura, além de lhe oferecer informações que fazem a diferença. Acreditamos que o mercado brasileiro de investimento privado em infraestrutura pode gerar benefícios para empresas, órgãos do governo e sociedade. A chave é o acesso à informação qualificada. É a informação adequada e no momento certo que permitirá aos agentes tomar melhores decisões, gerando ganhos para todos os envolvidos.



o que fazemos



CONSULTORIA | A Radar PPP tem expertise para **atuar de forma estratégica em todas as etapas do ciclo de vida das PPPs**, com produtos e serviços que podem ser contratados de forma integrada ou caso a caso, de acordo com a necessidade dos clientes.

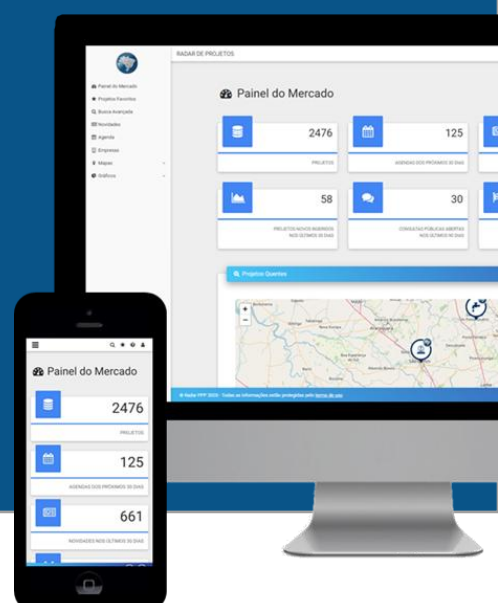


INFORMAÇÃO | A Radar PPP desenvolveu o mais qualificado sistema de informação sobre concessões e PPPs do Brasil (**Radar de Projetos**), com monitoramento diário de mais de 5.600 projetos mapeados.



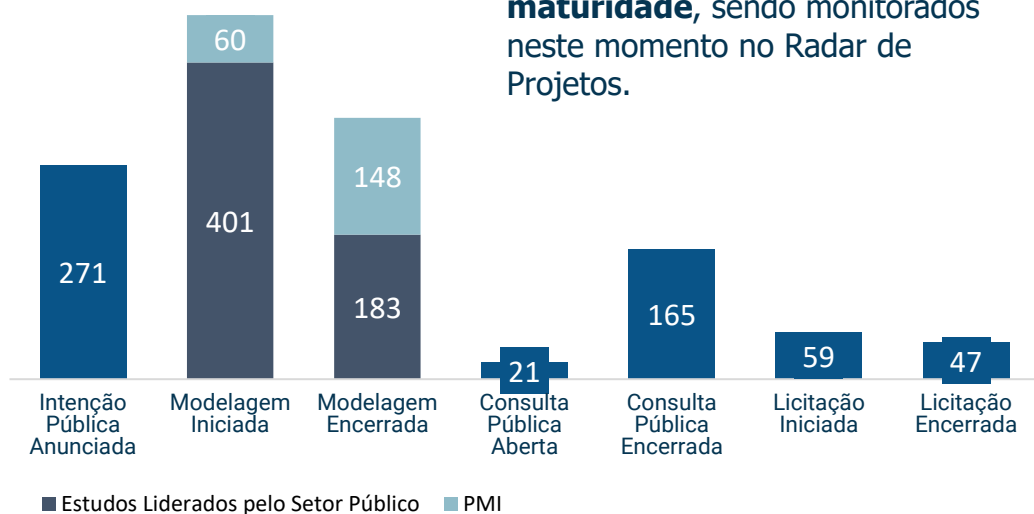
TREINAMENTOS | A Radar PPP presta serviços em parceria com centros de estudos nacionais e internacionais, além de treinamentos específicos para preparação da **certificação CP³P**, ou customizados de acordo com a necessidade dos clientes.

O foco estratégico na melhoria da eficiência do mercado brasileiro de PPPs e concessões inspirou a Radar PPP a **conceituar, desenvolver e atualizar o único banco de dados existente da experiência brasileira com o tema.**





- O Radar de Projetos, banco de dados da Radar PPP, possui atualmente **informações sobre mais de 5.600 projetos**, distribuídos em 19 segmentos, tendo mapeado, analisado e sistematizado todos os dados disponíveis, o que permite análises globais sobre tendências neste modelo de contratação e análise comparativa da experiência nacional.
- Existem **1.084 projetos ativos, nos diversos estágios de maturidade**, sendo monitorados neste momento no Radar de Projetos.



Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 06 de fevereiro de 2025. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

Projetos em Destaque

Parque Terra Prometida (Município do Rio de Janeiro)

Meio Ambiente

Modelagem – Estudos Liderados pelo Setor Público Iniciados

 Rio de Janeiro | Rio de Janeiro

Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário (Alagoas)

Água e Esgoto

Modelagem – Estudos Liderados pelo Setor Público Iniciados

 Pernambuco

Resíduos Sólidos (Erechim)

Resíduos Sólidos

Consulta Pública Aberta

 Rio Grande do Sul | Erechim

Concessão para Exploração das Rodovias PA-275, PA-160, PA-279, PA-287, PA-447, PA-449 (Pará)

Rodovias

Modelagem – PMI Iniciado

 Pará

Desenvolvido por

O presente documento é um oferecimento de

Radar PPP

A Radar PPP foi fundada em 2014 com o propósito de preencher a necessidade identificada pelos seus fundadores de organizar a informação pública disponível sobre o mercado nacional de PPPs e concessões. E segue fazendo isso até hoje, juntamente com as atividades de produção de conhecimento, o desenvolvimento e implementação de cursos e a prestação de serviços especializados de consultoria para governos, empresas, organizações do terceiro setor e instituições multilaterais. Diariamente, renovamos a nossa crença de que o futuro da infraestrutura e o aprimoramento da qualidade no gasto público no país passam pelas PPPs e Concessões. E a Radar PPP tem orgulho de existir para fazer parte disso.



Agradecemos a todos os nossos clientes por contribuírem para que possamos manter nosso serviço de inteligência de mercado cada dia com mais robustez e qualidade.

O iRadarPPP é um oferecimento da Radar PPP, de parceiros e patrocinadores para servir como indicador para os milhares de profissionais, da iniciativa privada e do setor público, que atuam diariamente com projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado, na modalidade de PPP e concessão. Trata-se de uma pequena amostra do potencial do banco de dados do Radar de Projetos.

É um dever coletivo que possamos, sempre, melhorar a qualidade da prática nacional com concessões e PPPs, contribuindo para que tenhamos iniciativas que valorizem ao máximo a qualidade no emprego de recursos públicos.

Críticas e comentários serão muito bem recebidos. Não hesite em entrar em contato conosco (info@radarppp.com). A Radar PPP sempre está aberta para interagir com quem respeita e precisa de dados e análises para tomar decisões de qualidade.

Para esclarecimentos sobre a metodologia do iRadarPPP, consulte <https://radarppp.com/informacao/iradarppp/>.