

iRadarPPP

MAIO/2024

Powered By

Azevedo Sette
ADVOGADOS

Desenvolvido por

 RADAR PPP

Com objetivo de analisar as tendências do mercado de PPP e concessões, desenvolvemos um índice que retrata o **desempenho médio do mercado**, gerando percepções diárias sobre a evolução ou involução das expectativas sobre os projetos de concessão e PPP.

A lógica geral do iRadarPPP envolve a ponderação diária do estoque de investimentos estimados para a totalidade de iniciativas de PPP e concessões.



Obtemos os valores estimados de investimentos por meio de informação pública disponível.



À medida que novos contratos são firmados o estoque é elevado, enquanto que a execução dos contratos ao longo do tempo reduz o estoque, dado que os investimentos já incorreram.



À medida que as iniciativas em desenvolvimento se aproximam da assinatura contratual o montante dos investimentos estimados é ponderado para também se somar ao estoque total, alterando as expectativas para o mercado.



A depender de como as iniciativas de PPP e concessão se desenvolvem, o estoque de investimentos é impactado, acarretando variação positiva ou negativa do índice.

iRadarPPP segue em alta, puxado pelo plano de investimentos em concessões ferroviárias

Com Plano de Ferrovias avançando na pauta do Governo Federal e estruturações de projetos a serem iniciadas, expectativas com investimentos no setor crescem.

Radar PPP
04/06/2024

O iRadarPPP do mês de maio apresentou forte alta, alcançando os 156,637578 pontos e estimativa de estoque de investimento em R\$ 1,644 trilhão. Neste mês, alguns fatores extraordinários impactaram o índice, conforme apresentamos a seguir:

Concessões de Ferrovias Federais: diversos fatores contribuíram para as novas movimentações nas iniciativas federais em ferrovias no mês de maio. Neste período, observamos a discussão promovida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em torno de seu plano de sustentabilidade, que alcança contratos de concessão rodoviários e ferroviários. Em meio às discussões que visam a equilibrar a prevenção e mitigação de impactos socioambientais e à promoção da infraestrutura de transporte nacional em novos projetos e em contratos em execução, o governo também sinaliza avançar com o Plano Nacional de Ferrovias, com estimativas em torno de R\$ 200 bilhões em investimentos ([veja aqui](#)). Ainda não é público quais trechos ou malhas estariam no plano de ferrovias, mas o Ministério dos Transportes trabalha com a estratégia de divulgar uma estimativa de cronograma de leilões ao mercado, assim como fez com as concessões rodoviárias. Enquanto isso, dois outros fatos relevantes elevaram expectativas no setor:

- ▶ **Publicação da Portaria 532/2024**, que estabelece as diretrizes a serem observadas nos requerimentos e decisões envolvendo prorrogações antecipadas dos contratos de concessão de ferrovias – o Governo Federal já sinalizou que deseja renegociar alguns acordos de renovação do setor firmados na gestão anterior, com a pretensão de rediscutir investimentos adicionais junto às concessionárias de ferrovias. Na carteira de contratos de concessão de ferrovias, outros trechos também avançam para o processo de renovação antecipada, o que também poderá gerar novos investimentos. As próximas concessões que podem ter seus contratos renovados antecipadamente são: FCA (Ferrovia Centro-Atlântica) – VLI Logística; Malha Oeste – Rumo Logística; Malha Sul – Rumo Logística; Malha Nordeste – FTL (Ferrovia Transnordestina Logística); Malha Sul Catarinense – FTC (Ferrovia Tereza Cristina) ([Veja mais aqui](#)).

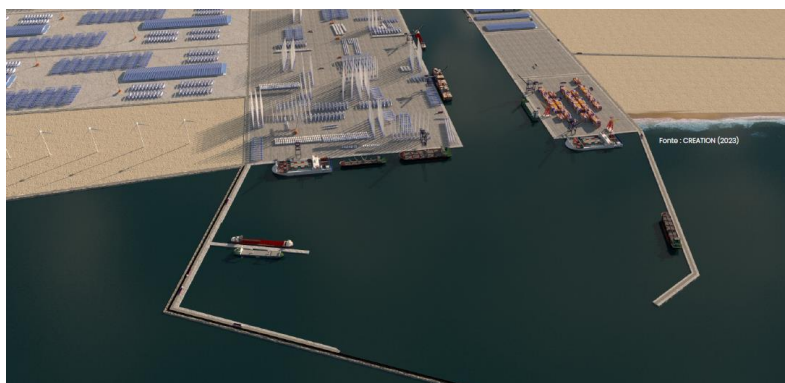


Fonte: Poder 360. Disponível em: <https://www.poder360.com.br/infraestrutura/governo-quer-concessoes-de-ferrovias-para-transporte-de-passageiros/>.

- ▶ **Contratação de consultoria pela Infra S.A.** para prestação de serviços técnicos especializados em engenharia consultiva, visando a elaboração de produtos de engenharia de Estudos e à Estruturação de Projetos vinculados ao PAC. Neste sentido, foram incluídas 8 novas iniciativas federais do setor no Radar de Projetos, como Malha Nordeste; Ferrovia do Frango; Ligação da Transnordestina à Ferrovia Norte-Sul; Ferrovia Transnordestina; Infraestrutura Ferroviária trecho Estrela D'Oeste-SP - Panorama-SP - Chapecó-SC; Trecho Campo Formoso-BA - Salvador-BA - Corinto-MG (União); Trecho - Chapecó-SC - Rio Grande-RS; Transnordestina Salgueiro-Suape (União), o que fez o índice se elevar significativamente.

Porto Indústria Verde: projeto de eficiência energética: projeto de parceria público-privada (PPP), do Governo do Estado do Rio Grande do Norte, a ser implantado no município de Caiçara do Norte. Trata-se de projeto voltado a construção, operação e manutenção do equipamento, desenvolvimento da planta de hidrogênio verde, além de desenvolvimento de parcerias com outros portos da Europa. A nova estrutura portuária vai resolver gargalos de escoamento dos produtos produzidos no Rio Grande do Norte, como sal, frutas e ferro. O porto também será base de produção, armazenamento e distribuição de novos tipos de produtos a serem produzidos pela economia potiguar em larga escala, em especial tratando da nova indústria verde, como o hidrogênio verde, a amônia verde e o aço verde. O projeto já possui um estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental, cuja estimativa de investimento é de R\$ 5,6 bilhões.

Uma vez que este projeto possui patamar de investimentos estimados de grande vulto, houve um aumento do valor médio de investimentos para projetos do setor na nossa base, procedimento em acordo com a metodologia do índice. Neste sentido, houve um efeito que elevou o estoque de investimento para o setor e, consequentemente, o iRadarPPP geral.



Fonte: Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN). Modelo do planejado porto-indústria verde do RN – Foto: Grupo Creation. Disponível em <https://ufrn.br/imprensa/reportagens-e-saberes/77109/porto-industria-verde>.

De forma geral, ao longo do mês foram identificadas 45 novas iniciativas de PPPs e concessões. Para além das iniciativas já citadas, destaque para 6 novos projetos em Rodovias; outros 5 em Eficiência Energética e Tecnologia (além do Porto Industria Verde); e 4 em Mobilidade. Destaque ainda para 3 projetos novos em Saúde: dois pelo Governo do Tocantins e um em Apucarana-PR.

Outros 14 projetos também abriram consulta pública no período. Os segmentos mais numerosos foram Resíduos Sólidos, Iluminação Pública e Água e Esgoto, sendo 3 projetos em cada segmento. Destaque para os projetos em consórcios que estão avançando (mesmo às vésperas do período eleitoral): Água e Esgoto do Corseal (em Alagoas), projeto estruturado com apoio do BNDES para atendimento à 27 municípios, cujos investimentos estimados são de R\$ 3,9 bilhões; e Iluminação Pública do Conder (no Paraná), projeto estruturado com apoio da Caixa para atendimento a 6 municípios, cujos investimentos estimados são de R\$ 28,1 milhões. Em projetos municipais, a PPP de Educação em Manaus, originado via PMI, também alcançou a etapa de consulta pública e possui CAPEX estimado em R\$ 745 milhões.

Dentre as licitações, destaque para 3 projetos no Rio Grande do Sul, em áreas atingidas pelos alagamentos: Energia Fotovoltaica em Porto Alegre, Iluminação Pública em Lajeado e Mercado Público em Gravataí. Outros projetos relevantes foram a concessão de Água e Esgoto em Divinópolis-MG, a retomada da licitação das unidades de educação da DRE São Mateus (São Paulo-SP) e publicação da licitação da BR-381/MG (União).

Licitações de Concessões e PPPs publicadas

Mês	2023	2024
Janeiro	20	20
Fevereiro	20	16
Março	49	34
Abril	30	39
Maio	22	37
Total	141	146

Até o mês de maio, o número de licitações publicadas em 2024 (146) supera o quantitativo observado em 2023 (141), conforme tabela acima, o que mantém as expectativas de ser um ano com muitos contratos assinados.

As Concessões e PPPs assinadas em maio/24

Em maio de 2024 foram 11 contratos de concessão e PPPs assinados que ajudaram a performance do iRadarPPP, sendo 2 em Água e Esgoto, 2 em Estacionamentos, 2 em Iluminação Pública, 2 para Unidades Administrativas e Serviços Públicos, 1 em Meio Ambiente, 1 em Portos e 1 em Sistema Funerário.

Destaque para:

- ▶ **Parque Nacional da Chapada dos Guimarães**, pela União, projeto estruturado com apoio do BNDES e com estimativa de investimento em R\$ 19 milhões;



Imagem 1

- ▶ **Projetos de Iluminação Pública** em Araçatuba-SP (213,9 mil hab) e Carmo do Paraíba (28,8 mil hab.), CAPEX estimado em R\$ 20,1 milhões e R\$ 13,8 milhões, respectivamente;



Imagem 2

- ▶ **Terminais de Granéis Sólidos do Porto de Porto Alegre – POA02**, projeto da União, sendo concessão de 10 anos, com investimentos estimados em R\$ 16,1 milhões.



Imagem 3

Imagem 1: Foto: MMA. Disponível em: <https://www.gov.br/pt-br/noticias/meio-ambiente-e-clima/2022/12/parque-nacional-da-chapada-dos-quimaraes-e-concessionado-e-trara-investimentos-para-a-regiao>.

Imagem 2: Prefeitura Municipal de Araçatuba. Disponível em: <https://aracatuba.sp.gov.br/noticias/publicada-a-consulta-sobre-a-ppp-de-iluminacao-publica-de-aracatuba>.

Imagem:3 GZN. Foto: Pedro Júnior / Santos Port Authority. Disponível em <https://gauchazh.clicrbs.com.br/economia/noticia/2021/11/governo-federal-faz-leilao-de-terminais-portuarios-nessa-sexta-feira-area-da-cesa-em-porto-alegre-fica-de-fora-ckw5ax1yw001a014c4sez9tku.html>.



Quatro Anos do Novo Marco Legal do Saneamento Básico: Implicações e Desafios para a Universalização dos Serviços

Quatro anos após a entrada em vigor da Lei nº 14.026/2020, também conhecida como o “Novo Marco Legal do Saneamento Básico”, o Brasil ainda enfrenta desafios significativos na busca pela universalização dos serviços de saneamento, com a meta de fornecimento de água tratada para 99,9% da população e de esgotamento sanitário para, pelo menos, 90% dos brasileiros até o ano de 2033.

Nesse período, diversos avanços regulatórios e normativos foram realizados, mas também surgiram disputas jurídicas, especialmente entre as novas iniciativas privadas e as tradicionais companhias estaduais de saneamento, que ainda dominam o setor. Disputas legais emergiram em torno da validade de contratos antigos, muitas vezes sem metas claras ou mecanismos de fiscalização. Essas disputas têm sido resolvidas em tribunais, onde se discute a necessidade de adequação dos contratos às novas exigências legais e regulatórias.

A reforma da Política Nacional de Saneamento Básico, por meio do Novo Marco Legal do Saneamento, introduziu arranjos político-administrativos inovadores, como a regionalização dos serviços, onde municípios se agrupam para melhorar a eficiência e atrair investimentos, e a participação da Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (“ANA”) na edição de normas de referência, assegurando maior uniformidade regulatória. Além disso, estimulou a entrada da iniciativa privada no setor, com contratos de concessão que incluem metas mais claras de universalização e melhoria dos serviços.

No entanto, a efetividade da implementação dessas inovações continua a ser questionada. Primeiramente, a regionalização dos serviços enfrenta desafios significativos devido à complexidade de coordenação entre diferentes municípios, que possuem variáveis econômicas, sociais e infraestruturais distintas. Isso pode resultar em atrasos na formação dos blocos regionais e dificuldades na administração conjunta dos serviços.

Além disso, a atuação da ANA na edição de normas de referência é essencial, mas a adoção e a aplicação dessas normas pelos estados e municípios variam, gerando uma disparidade na regulação e na qualidade dos serviços prestados. A uniformidade regulatória ainda não foi totalmente alcançada, o que pode comprometer a eficiência e a equidade dos serviços de saneamento básico.

Desde a implementação do novo marco, houve um esforço considerável para aprimorar a regulamentação do setor. Os Decretos Federais nº 11.598 e 11.599, ambos de julho de 2023, são exemplos recentes que alteraram a metodologia para a comprovação da capacidade econômico-financeira dos prestadores de serviços e estabeleceram normas para a prestação regionalizada dos serviços de saneamento básico. Essas regulamentações visam assegurar maior eficiência e sustentabilidade nos serviços prestados, além de criar um ambiente mais atrativo para investimentos privados.

Entretanto, não obstante todos esses avanços regulatórios e normativos alcançados com o Novo Marco Legal do Saneamento, as disputas jurídicas e os desafios de implementação continuam a exigir atenção. A criação de um ambiente regulatório estável e atrativo para investimentos é crucial para que o Brasil alcance as metas de universalização do saneamento básico, promovendo, desse modo, uma distribuição mais equitativa dos serviços essenciais à população.

E, neste contexto, este balanço inicial demonstra que, embora o caminho seja árduo, as bases estão sendo construídas para um futuro onde o saneamento básico seja acessível a todos os brasileiros, respeitando os princípios de eficiência, sustentabilidade e justiça social.

Autores



Leonardo Moreira Costa de Souza é sócio e Ivana Cota e Ernesto Medeiros T. de Araújo são advogados da área de Infraestrutura do Azevedo Sette Advogados



4º escritório mais lembrado pelas maiores empresas (em faturamento) e bancos (em ativos) da América Latina. Pesquisas Who Represents Biggest Latin America's Companies e Who Represents Biggest Latin America's Banks (LACCA, 2023)



www.azedosette.com.br

A **Radar PPP** ajuda sua empresa a desenvolver as capacidades e habilidades para interpretar o mercado nacional de infraestrutura, além de lhe oferecer informações que fazem a diferença. Acreditamos que o mercado brasileiro de investimento privado em infraestrutura pode gerar benefícios para empresas, órgãos do governo e sociedade. A chave é o acesso à informação qualificada. É a informação adequada e no momento certo que permitirá aos agentes tomar melhores decisões, gerando ganhos para todos os envolvidos.



o que fazemos



CONSULTORIA | A Radar PPP tem expertise para **atuar de forma estratégica em todas as etapas do ciclo de vida das PPPs**, com produtos e serviços que podem ser contratados de forma integrada ou caso a caso, de acordo com a necessidade dos clientes.

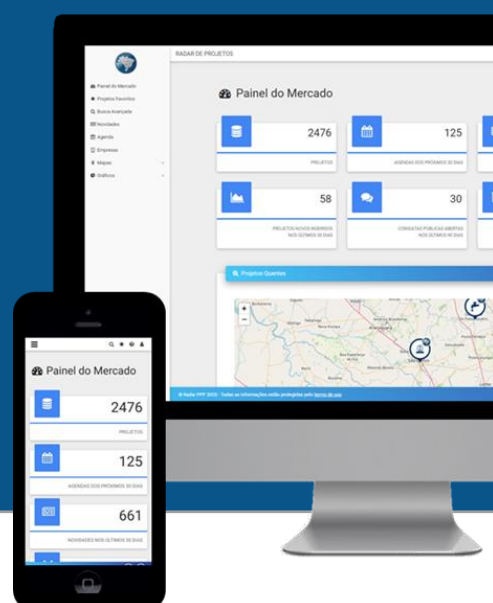


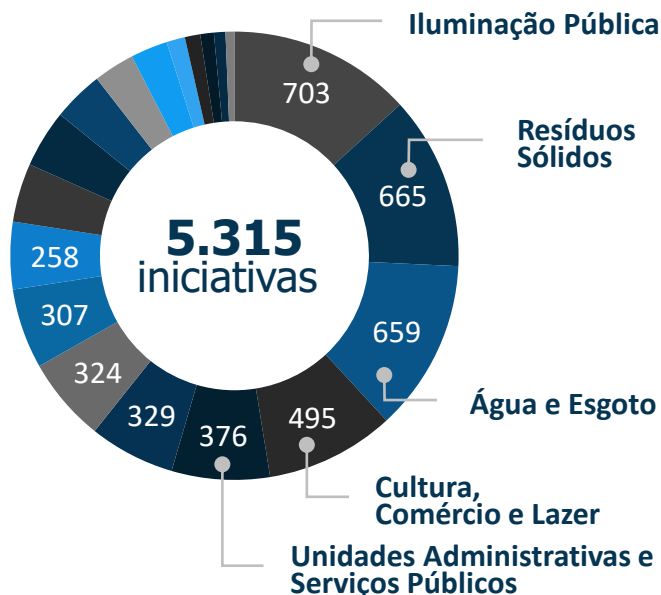
INFORMAÇÃO | A Radar PPP desenvolveu o mais qualificado sistema de informação sobre concessões e PPPs do Brasil (**Radar de Projetos**), com monitoramento diário de **mais de 5.300 projetos mapeados**.



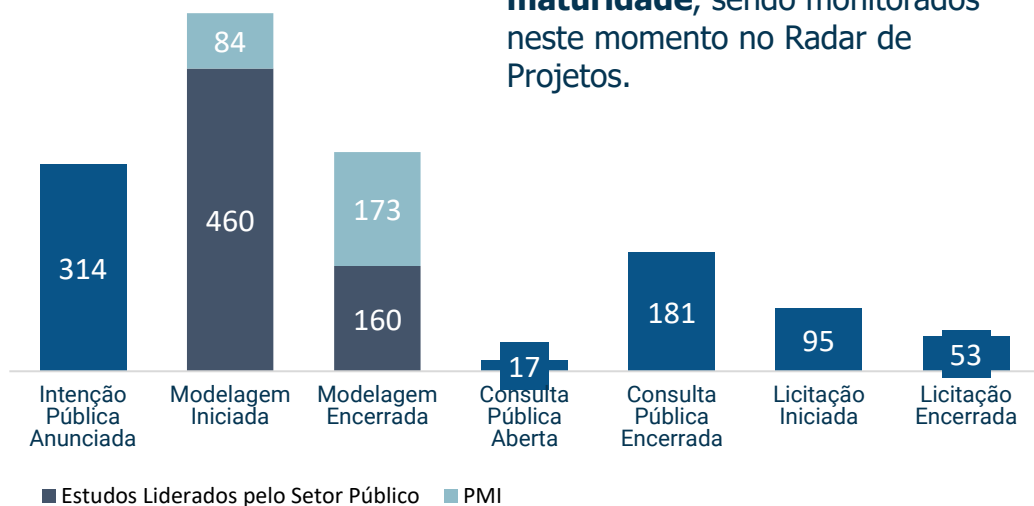
TREINAMENTOS | A Radar PPP presta serviços em parceria com centros de estudos nacionais e internacionais, além de treinamentos específicos para preparação da **certificação CP3P**, ou customizados de acordo com a necessidade dos clientes.

O foco estratégico na melhoria da eficiência do mercado brasileiro de PPPs e concessões inspirou a Radar PPP a **conceituar, desenvolver e atualizar o único banco de dados existente da experiência brasileira com o tema.**





- O Radar de Projetos, banco de dados da Radar PPP, possui atualmente **informações sobre mais de 5.300 projetos**, distribuídos em 19 segmentos, tendo mapeado, analisado e sistematizado todos os dados disponíveis, o que permite análises globais sobre tendências neste modelo de contratação e análise comparativa da experiência nacional.
- Existem **1.537 projetos ativos, nos diversos estágios de maturidade**, sendo monitorados neste momento no Radar de Projetos.



Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 04 de junho de 2024. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

Projetos em Destaque

Rede de Diagnósticos de Imagem Saúde

Intenção Pública Anunciada



Tocantins

Centro Logístico

Unidades Administrativas e Serviços Públicos

Modelagem – PMI Iniciado



Bahia | Salvador

Infraestrutura Ferroviária – Transnordestina Salgueiro-Suape Ferrovias

Intenção Pública Anunciada



União

Iluminação Pública (Conder)

Iluminação Pública

Consulta Pública Aberta



Paraná - Conder

Powered By

Azevedo Sette
ADVOGADOS

Desenvolvido por

RADAR PPP

O presente documento é um oferecimento de

Azevedo Sette
ADVOGADOS

Azevedo Sette Advogados

Somos um escritório full service na área do Direito Empresarial, com mais de 50 anos. Contamos com mais de 500 colaboradores em cinco unidades. Em 2022, ocupamos o 4º lugar no ranking “Who represents Latin America's biggest companies 2022”, da Latin American Corporate Counsel Association – LACCA. Somos reconhecidos no setor de Infraestrutura pelos melhores guias especializados (Chambers Global, Chambers Latin America, Chambers Brazil, LACCA Approved, Who’s Who, The Legal 500, Latin Lawyer 250 e Leaders League), e por clientes públicos e privados, nacionais e internacionais. Somos o Azevedo Sette Advogados.

Radar PPP

A Radar PPP foi fundada em 2014 com o propósito de preencher a necessidade identificada pelos seus fundadores de organizar a informação pública disponível sobre o mercado nacional de PPPs e concessões. E segue fazendo isso até hoje, juntamente com as atividades de produção de conhecimento, o desenvolvimento e implementação de cursos e a prestação de serviços especializados de consultoria para governos, empresas, organizações do terceiro setor e instituições multilaterais. Diariamente, renovamos a nossa crença de que o futuro da infraestrutura e o aprimoramento da qualidade no gasto público no país passam pelas PPPs e Concessões. E a Radar PPP tem orgulho de existir para fazer parte disso.



Agradecemos a todos os nossos clientes por contribuírem para que possamos manter nosso serviço de inteligência de mercado cada dia com mais robustez e qualidade.

O iRadarPPP é um oferecimento da Radar PPP, de parceiros e patrocinadores para servir como indicador para os milhares de profissionais, da iniciativa privada e do setor público, que atuam diariamente com projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado, na modalidade de PPP e concessão. Trata-se de uma pequena amostra do potencial do banco de dados do Radar de Projetos.

É um dever coletivo que possamos, sempre, melhorar a qualidade da prática nacional com concessões e PPPs, contribuindo para que tenhamos iniciativas que valorizem ao máximo a qualidade no emprego de recursos públicos.

Críticas e comentários serão muito bem recebidos. Não hesite em entrar em contato conosco (info@radarppp.com). A Radar PPP sempre está aberta para interagir com quem respeita e precisa de dados e análises para tomar decisões de qualidade.

Para esclarecimentos sobre a metodologia do iRadarPPP, consulte <https://radarppp.com/informacao/iradarppp/>.