

iRadarPPP

1º TRIMESTRE/2023

Powered By

Azevedo Sette
ADVOGADOS

vernalha
pereira

Desenvolvido por

 RADAR PPP

Com objetivo de analisar as tendências do mercado de PPP e concessões, desenvolvemos um **índice** que retrata o **desempenho médio do mercado**, gerando percepções diárias sobre a evolução ou involução das expectativas sobre os projetos de concessão e PPP.

A lógica geral do iRadarPPP envolve a ponderação diária do estoque de investimentos estimados para a totalidade de iniciativas de PPP e concessões.



Obtemos os valores estimados de investimentos por meio de informação pública disponível.



À medida que novos contratos são firmados o estoque é elevado, enquanto que a execução dos contratos ao longo do tempo reduz o estoque, dado que os investimentos já incorreram.



À medida que as iniciativas em desenvolvimento se aproximam da assinatura contratual o montante dos investimentos estimados é ponderado para também se somar ao estoque total, alterando as expectativas para o mercado.



A depender de como as iniciativas de PPP e concessão se desenvolvem, o estoque de investimentos é impactado, acarretando variação positiva ou negativa do índice.

No primeiro trimestre de 2023, concessões Rodoviárias puxam elevação do Estoque de Investimentos

iRadarPPP tem elevação acumulada de 7,96% no primeiro trimestre do ano

Radar PPP
11/04/2023

O iRadarPPP conclui o ano de 2022 com em 396,42 pontos, o que representa um Estoque de Investimento em PPPs e Concessões de R\$ 4,161 trilhões. Esse resultado expressa o montante de investimento estimado em contratos em execução por todos os entes federativos, somados aos potenciais investimentos que podem vir a ocorrer em decorrência das iniciativas que estão em desenvolvimento¹. O alcance deste patamar é resultado do lançamento das mais de 800 iniciativas em PPPs e concessões que ocorreram ao longo de 2022, sobretudo nos segmentos de água e esgoto (aquele com o maior número de iniciativas lançadas), rodovias (o segmento que apresenta a maior média de investimento por iniciativa) e eficiência energética e tecnologia (o segmento que proporcionalmente mais cresceu no último ano).

Já ao longo do primeiro trimestre de 2023, o índice subiu 7,96%, superando a marca dos 427 pontos ou R\$ 4,491 trilhões, o que significa um aumento no volume de investimentos projetados que supera os R\$ 330 bilhões. É importante posicionar o leitor que este resultado é próximo da máxima história do índice, alcançado em abril do ano passado, quando o indicador alcançou R\$ 4,535 trilhões.



Ao observarmos os 10 principais projetos que impactaram o iRadarPPP neste 1T2023, metade deles é do setor rodoviário, com destaque para a União, com o projeto da Rodovia BR-153 e BR-262 GO-MG, e para o Estado de São Paulo, que instituiu no seu Programa de Parcerias em Investimentos (PPI-SP) novos lotes rodoviários, como os estudos para a segunda concessão das Rodovias SP-344, SP-340, SP-342, SP-350 e SP-215 e do trecho Castelo Branco-Raposo Tavares.

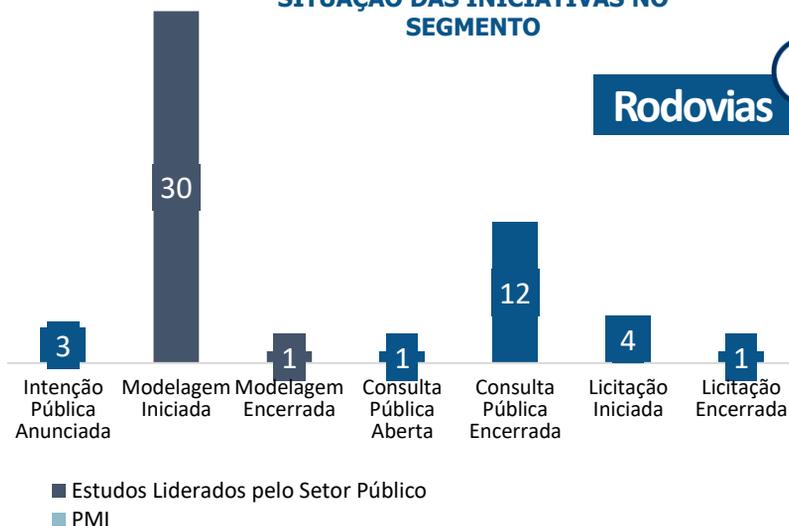
¹ A metodologia do iRadarPPP pondera os investimentos estimados à medida que as iniciativas se aproximam da assinatura contratual. Assim, para cada estágio mapeado no Radar de Projetos há uma ponderação específica. Consulte mais em www.radarppp.com/informacao/iradarppp.

Importante registrar que o segmento rodovias hoje conta com 206 iniciativas em todo o Brasil, das quais 72 são contratos em execução e representam mais de 28,1 mil quilômetros concedidos à operação privada².

O iRadarPPP setorial de Rodovias também capturou o movimento de elevação das estimativas de investimento que advém das iniciativas rodoviárias. No primeiro trimestre de 2023, o **iRadarPPP Rodovias** variou positivamente em 4,05%, com a adição de R\$ 101,9 trilhões ao Estoque de Investimentos.

SITUAÇÃO DAS INICIATIVAS NO SEGMENTO

Rodovias



Existem outras iniciativas na situação de contrato iniciado, contrato encerrado, além de iniciativas paralisadas e canceladas.

Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 14 de abril de 2023. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

Nesse primeiro quarto do ano, foi destaque, também, a licitação do Rodoanel em SP, que está em fase de transição para assinatura contratual e será um marco nas estruturas de projetos do setor, sobretudo por ser um dos primeiros projetos a considerar o modelo de free-flow. Outros projetos tendem a avançar no restante do ano como aqueles que envolvem a malha rodoviária no Paraná, em tratativas entre União e Governo do Estado, a Rota dos Cristais (BR-040/GO/MG), os trechos ainda a serem concedidos no Rio Grande do Sul (Blocos 1 e 2) e as estruturas de trechos em segunda concessão e relicitação, com destaque para a BR-101/ES/BA (Eco-101).



Imagem de <https://www.redebrasilatual.com.br/cidadania/rodoanel-norte-dobro-atrasar/>. Eduardo Saraiva/A2IMG

Considerando que há³ 18 iniciativas já na fase de consulta pública e outras 32 iniciativas em alguma fase de modelagem, a tendência é observarmos diversas publicações de licitações ao longo de 2023 e de 2024, influenciando positivamente no iRadarPPP. As recentes declarações de representantes do governo federal quanto à adoção da modalidade de Parcerias Público-Privadas no setor, que tradicionalmente viabiliza projetos por meio de concessões comuns, também elevam as expectativas de que novos trechos possam receber investimentos privados.

² Fonte: Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) em cooperação com a Radar PPP.

³ Em 14/04/2023

Eficiência Energética também é destaque em PPPs e concessões no 1T2023

Outro setor em destaque no primeiro trimestre deste ano é o Eficiência Energética e Tecnologia³.

Com mais de R\$ 210 bilhões no Estoque de Investimento estimados, o segmento saltou de 198 iniciativas no final de 2021 para 293 iniciativas ao fim do primeiro trimestre de 2023, com trabalhos em desenvolvimento nos três níveis federativos – destaque para os estados do Mato Grosso do Sul e Pernambuco que possuem 3 e 2 contratos em execução, respectivamente. Outros 3 municípios paulistas também possuem contratos que se relacionam a este segmento.



Com 105 iniciativas em algum estágio de modelagem e outras 15 na fase de consulta pública, o segmento tende a perceber, no curto e médio prazo, uma expressiva elevação no volume de contratos em execução, agregando valores que variam de R\$ 100 a 200 milhões de investimentos por iniciativa.

Análise dos Índices setoriais

Destacamos nesta primeira edição do boletim do iRadarPPP outros índices setoriais.

Água e Esgoto Resíduos Sólidos

Em meio a discussões sobre alterações normativas no marco do saneamento, o **iRadarPPP Água e Esgoto** e o **iRadarPPP Resíduos Sólidos** apresentaram queda acumulada nos primeiros meses do ano. Este resultado significa que o Estoque de Investimento decorrente de contratos em execução foi consumido em função do tempo em maior quantidade do que o valor estimado adicionado pelas iniciativas em desenvolvimento; outras iniciativas tiveram atualizações que reduziram as estimativas de investimento envolvidas, o que contribuiu para a redução do Estoque de Investimento nestes setores.

Iluminação Pública

O iRadarPPP Iluminação Pública

apresentou salto de R\$ 34,3 bilhões no Estoque de Investimento, o que representa um crescimento nos primeiros três meses de 2023 de quase 300% - de 290 pontos para 1.153 pontos. Este resultado decorre das 156 novas iniciativas que surgiram na base de dados no período, a maior parte delas decorrente do resultado do Chamamento Público promovido pela Caixa Econômica Federal para financiar estudos de estruturação de Parceria Público-Privada pelo Fundo de Apoio à Estruturação de Projetos de Concessão e PPP (FEP Caixa).

Embora as iniciativas estejam classificadas como uma “intenção pública anunciada”, o primeiro estágio no ciclo de desenvolvimento, e apenas uma pequena parcela do potencial investimento que estas iniciativas podem trazer ao mercado é agregada ao Estoque de Investimentos (5%⁴), o número expressivo de municípios e consórcios que se habilitam à estruturação de projetos de PPP, eleva a projeção do Estoque de Investimentos, gerando expectativa sobre o setor.

³ Saiba mais sobre as iniciativas que compõe este segmento em <https://radarppp.com/informacao/radar-de-projetos/duvidas/>.

⁴ Agrega-se outros 5% dos Investimentos Estimados ao Estoque de Investimentos para aquelas iniciativas com envolvimento da Caixa, Entidade Estruturadora

A **Radar PPP** ajuda sua empresa a desenvolver as capacidades e habilidades para interpretar o mercado nacional de infraestrutura, além de oferecer informações que fazem a diferença. Acreditamos que o mercado brasileiro de investimento privado em infraestrutura pode gerar benefícios para empresas, órgãos do governo e sociedade. A chave é o acesso à informação qualificada. É a informação adequada e no momento certo que permitirá aos agentes tomar melhores decisões, gerando ganhos para todos os envolvidos.

o que fazemos



CONSULTORIA | A Radar PPP tem expertise para **atuar de forma estratégica em todas as etapas do ciclo de vida das PPPs**, com produtos e serviços que podem ser contratados de forma integrada ou caso a caso, de acordo com a necessidade dos clientes.

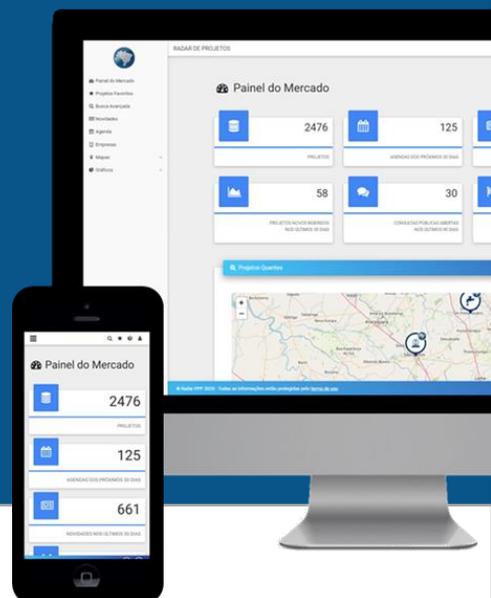


INFORMAÇÃO | A Radar PPP desenvolveu o mais qualificado sistema de informação sobre concessões e PPPs do Brasil (**Radar de Projetos**), com monitoramento diário de mais de 4.600 projetos mapeados.



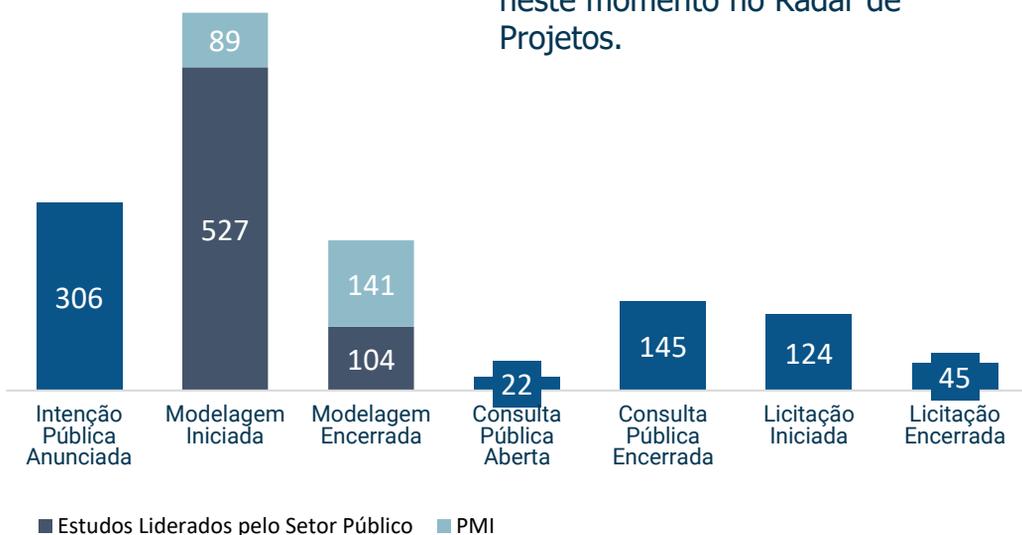
TREINAMENTOS | A Radar PPP presta serviços em parceria com centros de estudos nacionais e internacionais, além de treinamentos específicos para preparação da **certificação CP³P**, ou customizados de acordo com a necessidade dos clientes.

- O foco estratégico na melhoria da eficiência do mercado brasileiro de PPPs e concessões inspirou a Radar PPP a **conceituar, desenvolver e atualizar o único banco de dados existente da experiência brasileira com o tema.**





- O Radar de Projetos, banco de dados da Radar PPP, possui atualmente **informações sobre mais de 4.600 projetos**, distribuídos em 19 segmentos, tendo mapeado, analisado e sistematizado todos os dados disponíveis, o que permite análises globais sobre tendências neste modelo de contratação e análise comparativa da experiência nacional.
- Existem **1.454 projetos ativos, nos diversos estágios de maturidade**, sendo monitorados neste momento no Radar de Projetos.



Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 14 de abril de 2023. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

Projetos em Destaque

Planetário do Rio
Cultura, Lazer e Comércio

Modelagem – PMI Iniciado

 Rio de Janeiro | Rio de Janeiro

Diagnóstico de Imagem do Hospital da Polícia Militar
Saúde

Intenção Pública Anunciada

 Minas Gerais

Abastecimento de Água e Esgoto
Água e Esgoto

Modelagem – Estudos Liderados pelo Setor Público Iniciados

 São Paulo | Barretos

Resíduos Sólidos (Macaé)
Resíduos Sólidos

Intenção Pública Anunciada

 Rio de Janeiro | Macaé

O presente documento é um oferecimento de

Azevedo Sette Advogados

Somos um escritório full service na área do Direito Empresarial, com mais de 50 anos. Contamos com mais de 500 colaboradores em cinco unidades. Em 2022, ocupamos o 4º lugar no ranking "Who represents Latin America's biggest companies 2022", da Latin American Corporate Counsel Association – LACCA. Somos reconhecidos no setor de Infraestrutura pelos melhores guias especializados (Chambers Global, Chambers Latin America, Chambers Brazil, LACCA Approved, Who's Who, The Legal 500, Latin Lawyer 250 e Leaders League), e por clientes públicos e privados, nacionais e internacionais. Somos o Azevedo Sette Advogados.

Azevedo Sette
ADVOGADOS

**vernalha
pereira**

Vernalha Pereira Advogados

Vernalha Pereira é um escritório admirado em diversas expertises do direito corporativo pelos principais diretórios jurídicos nacionais e internacionais. É reconhecido por atuar como um consistente parceiro de negócios em projetos de infraestrutura no Brasil, especialmente nos setores de saneamento, construção, rodovias, ferrovias, aeroportos, mobilidade urbana, energia, gás, comunicações, iluminação pública e cidades inteligentes. Com unidades em São Paulo, no Rio de Janeiro, em Brasília e Curitiba, a banca conta com profissionais preparados para oferecer soluções jurídicas multidisciplinares e integradas, com a precisão, eficiência e responsabilidade que os grandes casos e os projetos complexos exigem.

Radar PPP

A Radar PPP foi fundada em 2014 com o propósito de preencher a necessidade identificada pelos seus fundadores de organizar a informação pública disponível sobre o mercado nacional de PPPs e concessões. E segue fazendo isso até hoje, juntamente com as atividades de produção de conhecimento, o desenvolvimento e implementação de cursos e a prestação de serviços especializados de consultoria para governos, empresas, organizações do terceiro setor e instituições multilaterais. Diariamente, renovamos a nossa crença de que o futuro da infraestrutura e o aprimoramento da qualidade no gasto público no país passam pelas PPPs e Concessões. E a Radar PPP tem orgulho de existir para fazer parte disso.

 **RADAR PPP**

Agradecemos a todos os nossos clientes por contribuírem para que possamos manter nosso serviço de inteligência de mercado cada dia com mais robustez e qualidade.

O iRadarPPP é um oferecimento da Radar PPP, de parceiros e patrocinadores para servir como indicador para os milhares de profissionais, da iniciativa privada e do setor público, que atuam diariamente com projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado, na modalidade de PPP e concessão. Trata-se de uma pequena amostra do potencial do banco de dados do Radar de Projetos.

É um dever coletivo que possamos, sempre, melhorar a qualidade da prática nacional com concessões e PPPs, contribuindo para que tenhamos iniciativas que valorizem ao máximo a qualidade no emprego de recursos públicos.

Críticas e comentários serão muito bem recebidos. Não hesite em entrar em contato conosco (info@radarppp.com). A Radar PPP sempre está aberta para interagir com quem respeita e precisa de dados e análises para tomar decisões de qualidade.

Para esclarecimentos sobre a metodologia do iRadarPPP, consulte <https://www.radarppp.com/biblioteca/>.