



RADAR PPP

iRadarPPP

Setembro de 2025

Em mês de leilões emblemáticos, iRadarPPP se prepara para forte alta enquanto grandes contratos se avizinham

Pela metodologia do iRadarPPP, a maior sensibilidade é registrada quando o projeto se converte em contrato. Logo, as assinaturas depois de leilões como do Túnel Santos-Guarujá devem garantir alta expressiva no índice

Entre PPPs e concessões, foram identificadas pela Radar PPP 80 novas iniciativas no mês de setembro - maior número nos últimos 12 meses. Nos 30 dias anteriores ao fechamento deste boletim, 17 projetos foram à consulta pública e 39 licitações foram lançadas. São mais de 230 licitações, até aqui, em 2025.

Apesar desse quadro positivo, o iRadarPPP nos últimos 30 dias foi ajustado para um estoque de investimento 10,62% menor do que no mês anterior, com R\$ 1,636 trilhão e 155,941281 pontos. A retração do índice traduz o cuidado metodológico e precisão que temos com os dados do Radar de Projetos e advém da atualização de informações em projetos de grande porte. Neste mês, o projeto da Ferrovia do Frango (promovido pela União, conectando o oeste ao litoral de Santa Catarina) recebeu atualizações em decorrência de refinamento

da disposição geográfica do projeto e da informação de que os estudos de modelagem seguem em desenvolvimento prioritário pela Infra S.A, o que gerou atualizações nas nossas estimativas preliminares de investimentos consideradas.

Outros setores apresentaram variações positivas para o índice, como o caso de "Rodovias", com incrementos aproximados de R\$ 5 bilhões ao estoque de investimento; "Mobilidade" contribuiu com R\$ 3 bilhões; "Educação" em cerca de R\$ 1 bilhão; e "Habitação Social" registrou o incremento de 0,5 bilhão, aproximadamente.



Rodovias

Em **Rodovias** os destaques de movimentação do mês ficam com:

- Abertura de Consulta Pública do **Lote Noroeste do Sistema Rodoviário em Minas Gerais** (Lote 10), compreendendo 755 km e investimentos de R\$ 4,37 bilhões;
- Abertura de licitação, em âmbito do Processo Competitivo de Reestruturação, para alienação de 100% das ações da **Autopista Fernão Dias**, compreendendo o trecho da BR-381-SP até o entroncamento com a BR-116 e BR-381-MG. Investimento estimado em R\$ 9,74 bilhões;
- Republicação da licitação do **Lote 6 do Sistema Rodoviário do Estado do Mato Grosso**, com extensão de 634 km e investimento estimado de R\$ 2,7 bilhões.



Mobilidade

Em **Mobilidade**,

- Foi revelada a estimativa de investimentos do Projeto da **PPP da Linha 16 Violeta do Metrô de São Paulo**, em R\$ 33,8 bilhões, que entrou em consulta pública nos primeiros dias de outubro.



Educação

Educação, novos projetos ganham tração:

- Intenções públicas anunciadas para estruturação de novos projetos de PPP de Escolas em Ipatinga-MG e Boa Vista-RO;
- PMIs abertos em municípios e consórcios em Santa Catarina e Bahia;
- Projeto de **PPP das Escolas Estaduais de Minas Gerais** com consulta pública aberta, envolvendo reforma e manutenção de 95 equipamentos.



Por fim, movimentações relevantes nas iniciativas de **Habitação Social**:

- Início da modelagem de dois novos projetos identificados em municípios do Rio Grande do Norte e Pará;
- Abertura de consulta pública do projeto de PPP do Centro Expandido, pelo Governo do Estado de São Paulo, envolvendo a construção de 6.575 moradias, com investimentos estimados em R\$ 2,5 bilhões.

Ao se observar a dispersão territorial das 80 novas iniciativas, é inevitável perceber a contribuição de Minas Gerais. São 12 iniciativas de municípios mineiros e 4 do Governo do Estado (o que representa, ao todo, 20% das novas iniciativas capturadas). Esta intensidade de iniciativas novas nos territórios estaduais é acompanhada em Santa Catarina, com 11 iniciativas municipais e 1 estadual – não é a primeira vez que os municípios catarinenses aparecem em destaque nos dados do nosso monitoramento. No boletim de Julho/25 (link) este comparativo por território estadual foi apresentado para o período e Santa Catarina também foi destaque naquela oportunidade.

PRINCIPAIS MOVIMENTAÇÕES NO CURTO PRAZO				
PERÍODO	INICIATIVAS NOVAS	CONSULTA PUBLICADA	LICITAÇÃO PUBLICADA	CONTRATOS ASSINADOS
JUL/25	54	17	35	13
AGO/25	74	7	34	14
SET/25	80	17	39	12
Média 2025	46,6	9,8	26,2	10,1

No que se refere às iniciativas que alcançaram a fase de consulta pública, vale destacar as iniciativas estaduais, dado que das 17 publicações, 7 são de governadores. Além do destaque que já foi dado à Minas Gerais, vale mencionar que os programas de São Paulo e Rio Grande do Sul também seguem apresentando avanços importantes. Cumpre ressaltar ainda que são 11 PPPs, em sentido estrito, disponibilizadas à consulta pública.

Quanto às 39 licitações publicadas, também merece destaque a diversidade dos entes e territórios em que estas iniciativas se desenvolveram. Trata-se de 29 licitações de municípios, 8 de estados, 1 de consórcio e 1 da União. Destaque mais uma vez aos municípios catarinenses (6 licitações), mas também aos municípios paulistas (12 licitações) e baianos (3 licitações). Entre os estados, muita dispersão, com licitações em Pernambuco, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Piauí, São Paulo e Sergipe.

Os leilões emblemáticos de setembro

O mercado de infraestrutura aguardava há muito tempo pela **PPP do Túnel Santos-Guarujá**. Além de se tratar de uma demanda de muitas décadas da população que vive na Baixada Santista e de introduzir desafios de engenharia sem precedentes, o projeto também se notabilizou pela necessidade de alinhamento entre Governo Estadual e União, para ajudar a encarar um empreendimento de quase R\$7 bilhões de CAPEX estimado. A portuguesa Mota-Engil foi a vencedora do certame, em disputa com a espanhola Acciona.



Fonte: Governo Federal. Foto Ilustrativa. Disponível em <https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/porto-mar/noticia/2025/09/05/tunel-santos-guaruja-entenda-a-obra-inedita-abaixo-do-canal-do-maior-porto-da-america-do-sul.ghtml>

O Governo de São Paulo conduziu, também em setembro, o leilão do **“Trecho Lote Paranapanema”**, que liga Itapetininga a Ourinhos no sudoeste paulista, com CAPEX de R\$ 5,8 bilhões. Empresa o Grupo Pátria desbancou dois concorrentes para se sair vencedora da competição.



Fonte: Governo do Estado de São Paulo. Foto Ilustrativa. Disponível em <https://g1.globo.com/sp/itapetininga-regiao/noticia/2025/09/05/leilao-lote-paranapanema.ghtml>

Minas Gerais conduziu o leilão da **“Via Liberdade”** – que liga a região metropolitana de Belo Horizonte a Rio Casca, passando por Ouro Preto e Mariana, entre outras cidades. O “Acordo de Mariana”, decorrente da tragédia do rompimento da barragem de Fundão, em novembro de 2015, gerou recursos para os compromissos de pagamentos governamentais do projeto. A licitação foi vencida por um consórcio de 5 empresas, lideradas pela Construtora Metropolitana S.A.



Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais. Disponível em <https://diariodocomercio.com.br/economia/via-liberdade-minas-edital-concessao-br-356/>

Foto: Ricardo Botelho/Minfra. Disponível em <https://agenciainfra.com/>

Também por Minas Gerais foi feito o aguardado leilão do **HoPE – Complexo de Saúde Hospital Estadual Padre Eustáquio**. Em acirrada (e incomum para o segmento) competição com 4 outros grupos interessados, o consórcio liderado pela Integra (conhecido player do setor de PPPs de educação) e com empresa do Grupo Orizonti no quadro societário sagrou-se vencedor do certame. O empreendimento é a maior obra hospitalar da história do estado de Minas Gerais.



Fonte: Governo do Estado de Minas Gerais. Disponível em <https://ofator.com.br/informacao/consorcio-vence-licitacao-para-operar-ppp-de-novo-complexo-hospitalar-em-bh/>

Com o perdão do trocadilho, mas alguns analistas poderiam defender que um mercado que ainda não decolou foi o das **concessões de aeroportos estaduais e municipais**. Ao contrário dos aeroportos da União, que são uma experiência incontestável de sucesso, a concessão de equipamentos aeroportuários de titularidade de governos subnacionais costuma enfrentar ainda maiores desafios quanto à viabilidade e à atração da iniciativa privada. Entretanto, há experiências, por exemplo, que podem ser consideradas exitosas - pelo menos na perspectiva de ter alcançado a fase de assinatura de contrato - em Minas Gerais, Bahia, São Paulo e, mais recentemente, em Santa Catarina. E, neste último mês de setembro, o Rio Grande do Sul quis prestar a sua contribuição ao setor com a segunda tentativa de licitar os aeroportos de Santo Ângelo e Passo Fundo, depois de concorrência deserta em julho do ano passado. Dessa vez houve proponente, ECB Holding S.A., a quem se adjudicou a PPP.



Imagem: Governo do Rio Grande do Sul. Disponível em <https://aeroin.net/governo-do-rs-investe-r29-milhoes-nos-aeroportos-de-santo-angelo-e-passo-fundo-em-ppp/>

Novos Contratos de PPP e Concessão

No mês de setembro também foram assinados **12 novos contratos de concessão** (11 concessões comuns e 1 concessão de uso), sendo 7 iniciativas estaduais, 4 municipais e 1 do Governo Federal. Assim como temos destacado nas edições anteriores (março/2025 e julho/2025) o setor de Rodovias está em destaque. Em setembro, 4 novos contratos assinados no setor:

- ▶ **Concessão do Sistema Rodoviário BR-040/495/MG/RJ**, em favor da Concessionária Elovias S.A, formado pelas empresas Construcap (brasileira) e as espanholas OHLA Concesiones e Copasa, com investimentos estimados de R\$ 5,1 bilhões;
- ▶ **Lote nº 5 – Trecho Paranatinga-Canarana do Sistema Rodoviário de Mato Grosso**, denominado Rodovia da Integração, com cerca de 308 km e investimentos de R\$ 1,1 bilhão;
- ▶ **Lote nº 1 – Trecho Juara-Tapurah do Sistema Rodoviário de Mato Grosso**, com cerca de 237 km e investimentos de R\$ 698 milhões;
- ▶ **Lote nº 2 – Trecho Nova Mutum-Campo Novo do Parecis do Sistema Rodoviário de Mato Grosso**, denominado Rodovia da Produção, com cerca de 418 km e investimentos de R\$ 1,8 bilhão.

Outro destaque do mês foi o Projeto do **Sistema de Transporte Aquaviário**, da Prefeitura do Rio de Janeiro.

Envolve o Complexo Lagunar da Zona Sudoeste do Rio, que abrange Barra da Tijuca, Jacarepaguá e Recreio dos Bandeirantes.

A partir da PPP contratada, o sistema de barcos contará com cinco terminais, seis estações, oito linhas e será integrado ao transporte municipal, adotando a mesma tarifa já cobrada em outros modais: atualmente em R\$ 4,70.

Projeto com estimativa de investimentos de R\$ 100 milhões, estruturado pela CCPar.



Fonte: Prefeitura do Rio de Janeiro,
<https://prefeitura.rio/ccpar/cidade-do-rio-va-ganhar-transporte-publico-aquaviario-no-complexo-lagunar-da-zona-sudoeste/>

A **Radar PPP** ajuda sua empresa a desenvolver as capacidades e habilidades para interpretar o mercado nacional de infraestrutura, além de lhe oferecer informações que fazem a diferença. Acreditamos que o mercado brasileiro de investimento privado em infraestrutura pode gerar benefícios para empresas, órgãos do governo e sociedade. A chave é o acesso à informação qualificada. É a informação adequada e no momento certo que permitirá aos agentes tomar melhores decisões, gerando ganhos para todos os envolvidos.



o que fazemos



CONSULTORIA | A Radar PPP tem expertise para **atuar de forma estratégica em todas as etapas do ciclo de vida das PPPs**, com produtos e serviços que podem ser contratados de forma integrada ou caso a caso, de acordo com a necessidade dos clientes.

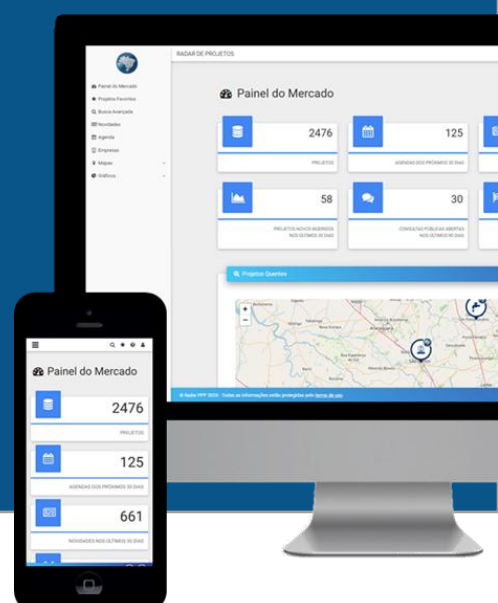


INFORMAÇÃO | A Radar PPP desenvolveu o mais qualificado sistema de informação sobre concessões e PPPs do Brasil (**Radar de Projetos**), com monitoramento diário de mais de 6.100 projetos mapeados.



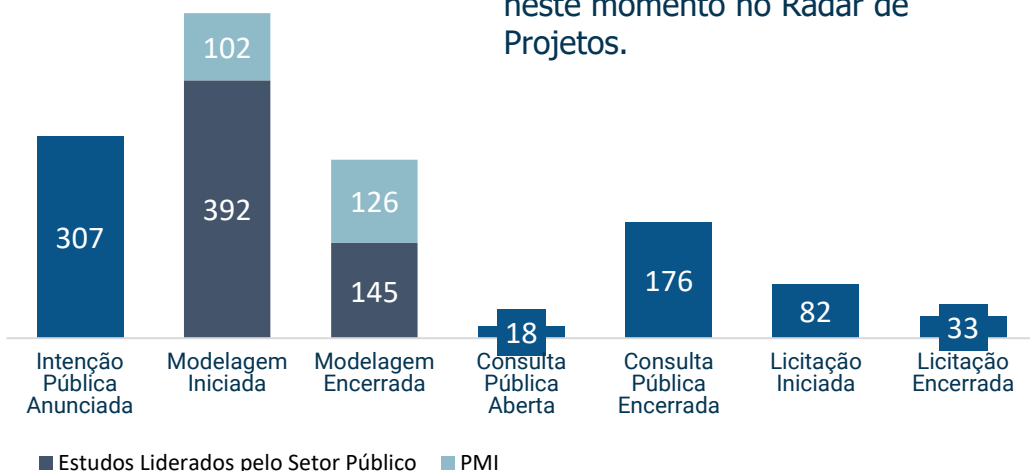
TREINAMENTOS | A Radar PPP presta serviços em parceria com centros de estudos nacionais e internacionais, além de treinamentos específicos para preparação da **certificação CP³P**, ou customizados de acordo com a necessidade dos clientes.

O foco estratégico na melhoria da eficiência do mercado brasileiro de PPPs e concessões inspirou a Radar PPP a **conceituar, desenvolver e atualizar o único banco de dados existente da experiência brasileira com o tema.**





- O Radar de Projetos, banco de dados da Radar PPP, possui atualmente **informações sobre mais de 6.100 projetos**, distribuídos em 19 segmentos, tendo mapeado, analisado e sistematizado todos os dados disponíveis, o que permite análises globais sobre tendências neste modelo de contratação e análise comparativa da experiência nacional.
- Existem **1.036 projetos ativos, nos diversos estágios de maturidade**, sendo monitorados neste momento no Radar de Projetos.



Dados extraídos do Radar de Projetos, disponível em radarppp.com, 10 de outubro de 2025. A Radar PPP atualiza seus dados diariamente.

Projetos em Destaque

Resíduos Sólidos (Acre)

Resíduos Sólidos

Intenção Pública Anunciada



Acre

Rodovias do Noroeste (Minas Gerais)

Rodovias

Consulta Pública Aberta



Minas Gerais

Loteria Estadual

Unidades Administrativas e Serviços Públicos

Modelagem – Estudos Liderados pelo Setor Público Iniciados



Rio Grande do Norte

Drenagem Urbana

Água e Esgoto

Modelagem – PMI Iniciado



Santa Catarina | Balneário Camboriú

O presente documento é um oferecimento de

Radar PPP

A Radar PPP foi fundada em 2014 com o propósito de preencher a necessidade identificada pelos seus fundadores de organizar a informação pública disponível sobre o mercado nacional de PPPs e concessões. E segue fazendo isso até hoje, juntamente com as atividades de produção de conhecimento, o desenvolvimento e implementação de cursos e a prestação de serviços especializados de consultoria para governos, empresas, organizações do terceiro setor e instituições multilaterais. Diariamente, renovamos a nossa crença de que o futuro da infraestrutura e o aprimoramento da qualidade no gasto público no país passam pelas PPPs e Concessões. E a Radar PPP tem orgulho de existir para fazer parte disso.



Agradecemos a todos os nossos clientes por contribuírem para que possamos manter nosso serviço de inteligência de mercado cada dia com mais robustez e qualidade.

O iRadarPPP é um oferecimento da Radar PPP, de parceiros e patrocinadores para servir como indicador para os milhares de profissionais, da iniciativa privada e do setor público, que atuam diariamente com projetos governamentais de longo prazo que contam com investimento privado, na modalidade de PPP e concessão. Trata-se de uma pequena amostra do potencial do banco de dados do Radar de Projetos.

É um dever coletivo que possamos, sempre, melhorar a qualidade da prática nacional com concessões e PPPs, contribuindo para que tenhamos iniciativas que valorizem ao máximo a qualidade no emprego de recursos públicos.

Críticas e comentários serão muito bem recebidos. Não hesite em entrar em contato conosco (info@radarppp.com). A Radar PPP sempre está aberta para interagir com quem respeita e precisa de dados e análises para tomar decisões de qualidade.

Para esclarecimentos sobre a metodologia do iRadarPPP, consulte <https://radarppp.com/informacao/iradarppp/>.